

*RELATÓRIO ANUAL 2018*

**SEGURADORA  
LÍDER-DPVAT**

## **SUMÁRIO**

**Apresentação** 03

**Panorama das indenizações** 04

**Indicador DPVAT** 05

**Mapa das Indenizações** 10

**Indenizações Pagas - Motocicletas** 12

**Indenizações pagas por Estado** 14

**Perfil das indenizações pagas** 18

**2008x2018** 47

**Frota** 48

**Valor do Prêmio** 49

**Fraudes** 54

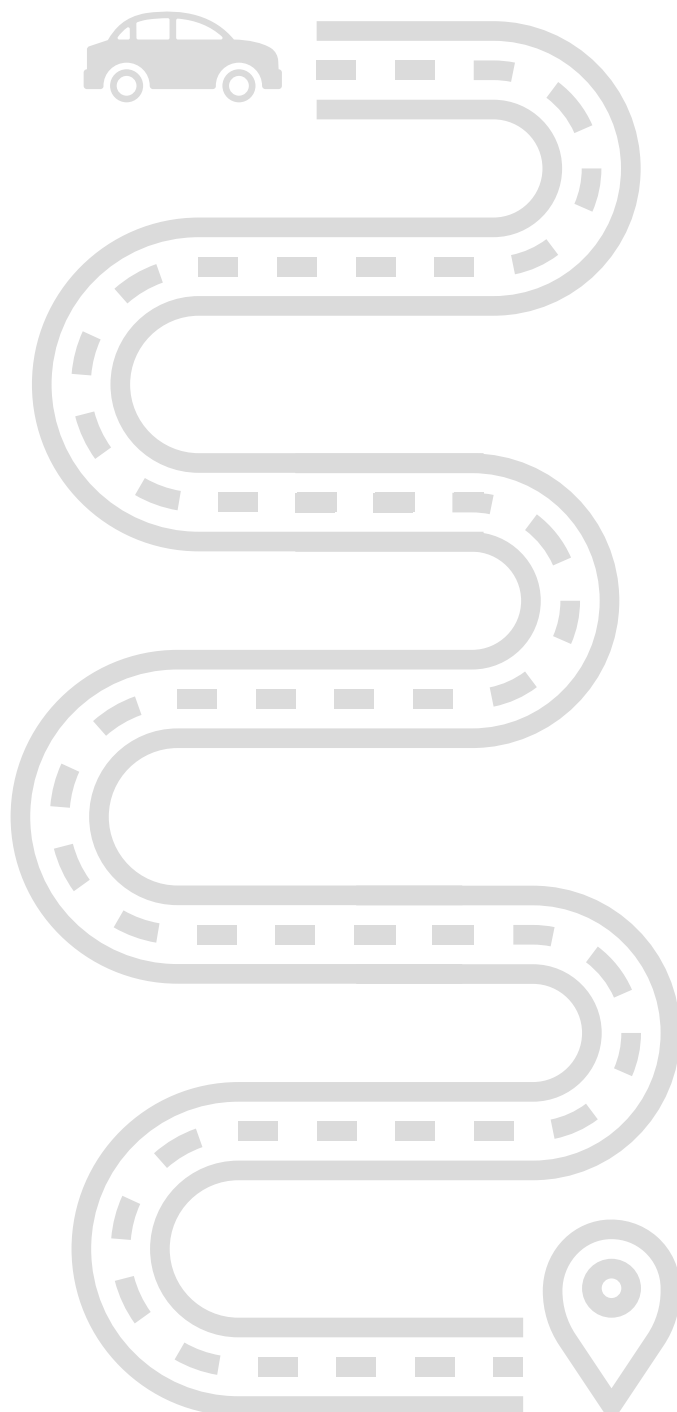
## APRESENTAÇÃO

Como administradora do Seguro DPVAT, um benefício de caráter social de abrangência nacional, a Seguradora Líder está ciente de que o seu papel vai além do pagamento das indenizações. Para dar apoio às ações de conscientização e prevenção de acidentes de trânsito em todo o Brasil, apresentamos a edição 2018 do Relatório Anual da Seguradora Líder-DPVAT, com o recorte das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no último ano.

Somente em 2018, mais de **320 mil indenizações** foram pagas nos três tipos de cobertura: **Morte, Invalidez Permanente e reembolso de Despesas de Assistência Médica e Suplementares (DAMS)**. Do total de indenizações pagas no ano passado, 70% foram para acidentes de trânsito com vítimas que adquiriam algum tipo de invalidez permanente. Foram mais de 228 mil ocorrências nessa cobertura. Representando apenas **27% da frota nacional**, as **motocicletas** foram responsáveis por cerca de **75% das indenizações pagas em 2018**, acumulando mais de **246 mil pagamentos**.

O Relatório Anual apresenta dados que ajudam a dimensionar os danos causados pela violência no trânsito em todo o país. Ele tem o objetivo de ser uma contribuição da Seguradora Líder para a mudança deste cenário.

A iniciativa também é um esforço da atual gestão da Companhia para reforçar seu compromisso em estabelecer uma comunicação ainda mais transparente com toda a sociedade brasileira. O Seguro DPVAT representa uma importante proteção aos mais de 209 milhões de brasileiros em caso de acidentes de trânsito em todo o território nacional, sejam eles motoristas, passageiros ou pedestres.



## PANORAMA DAS INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Dezembro de 2018, foram pagas 328.142 indenizações para vítimas de acidentes de trânsito e seus beneficiários.

Os casos de **Morte** registraram queda de 7% em relação ao mesmo período do ano passado e representaram 38.281 pagamentos. O número de reembolsos de **Despesas de Assistência Médica e Suplementares (DAMS)** cresceu 5% na comparação com 2017. Os pagamentos da cobertura representaram cerca de 19% do total de indenizações do último ano.

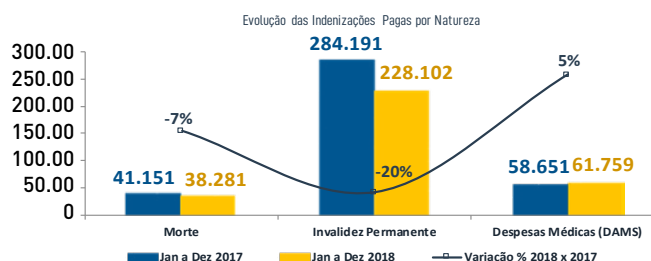
Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (69%), apresentando uma redução de 20% ante o mesmo período de 2017.

O número de indenizações solicitadas para esta cobertura também reduziu com 13% de queda em relação a 2017. Os pedidos por **morte** tiveram o mesmo comportamento, com 7% menos solicitações de indenizações em 2018 se comparado ao ano anterior. O número de pedidos de **reembolso de despesas médicas** se manteve no mesmo patamar nos últimos dois anos.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

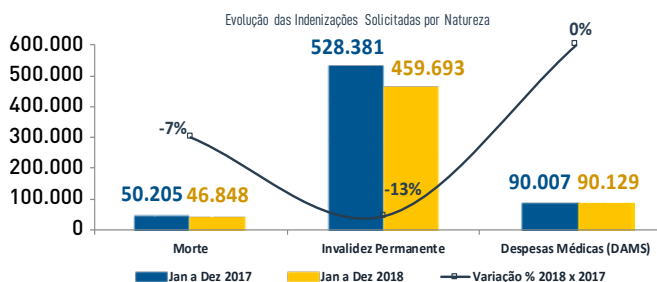
### Indenizações Pagas

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A DEZ 2018	%	JAN A DEZ 2017	%	JAN A DEZ 2018 X JAN A DEZ 2017
MORTE	38.281	12%	41.151	11%	-7%
INVALIDEZ PERMANENTE	228.102	69%	284.191	74%	-20%
DESPESAS MÉDICAS (DAMS)	61.759	19%	58.651	15%	5%
<b>TOTAL</b>	<b>328.142</b>	<b>100%</b>	<b>383.993</b>	<b>100%</b>	<b>-15%</b>



### Indenizações Solicitadas

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A DEZ 2018	%	JAN A DEZ 2017	%	JAN A DEZ 2018 X JAN A DEZ 2017
MORTE	46.848	8%	50.205	8%	-7%
INVALIDEZ PERMANENTE	459.693	77%	528.381	79%	-13%
DESPESAS MÉDICAS (DAMS)	90.129	15%	90.007	13%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>596.670</b>	<b>100%</b>	<b>668.593</b>	<b>100%</b>	<b>-11%</b>



## INDICADOR DPVAT

Pela primeira vez, o Relatório Anual da Seguradora Líder traz os Rankings com Estados e Capitais com mais indenizações pagas considerando um cruzamento proporcional à frota no ano da análise.

Tomando São Paulo como exemplo, o indicador pode ser interpretado da seguinte forma: a cada 10 mil veículos, foram pagas 17 indenizações nas três coberturas do Seguro DPVAT.

### Ranking por Estado - Indicador DPVAT

#### Sinistros Pagos - 2017

Estado	Sinistros Pagos	Frota	Indicador DPVAT
<b>CEARÁ</b>	<b>32.019</b>	<b>2.977.540</b>	<b>108</b>
<b>PIAUÍ</b>	<b>11.043</b>	<b>1.130.878</b>	<b>98</b>
<b>TOCANTINS</b>	<b>6.177</b>	<b>631.495</b>	<b>98</b>
<b>RORAIMA</b>	<b>2.048</b>	<b>207.976</b>	<b>98</b>
<b>RONDÔNIA</b>	<b>8.703</b>	<b>915.682</b>	<b>95</b>
MARANHÃO	13.524	1.601.210	84
RIO GRANDE DO NORTE	9.293	1.217.523	76
PARAÍBA	8.687	1.225.796	71
PERNAMBUCO	20.082	2.850.709	70
PARÁ	12.259	1.880.010	65
ALAGOAS	4.665	768.221	61
SERGIPE	4.346	719.915	60
GOIÁS	20.932	3.562.174	59
SANTA CATARINA	27.438	4.777.990	57
MATO GROSSO	9.815	1.877.543	52
AMAZONAS	4.276	831.285	51
MATO GROSSO DO SUL	7.454	1.458.456	51
BAHIA	18.809	3.883.948	48
ACRE	1.233	259.423	48
AMAPÁ	791	184.039	43
MINAS GERAIS	43.505	10.447.829	42
ESPÍRITO SANTO	7.332	1.812.233	40
RIO GRANDE DO SUL	23.301	6.593.710	35
PARANÁ	23.286	7.068.371	33
RIO DE JANEIRO	14.098	6.453.730	22
SÃO PAULO	46.466	27.554.599	17
DISTRITO FEDERAL	2.411	1.723.802	14
<b>TOTAL BRASIL</b>	<b>383.993</b>	<b>94.616.087</b>	<b>-</b>

#### Sinistros Pagos - 2018

Estado	Sinistros Pagos	Frota	Indicador DPVAT
<b>RONDÔNIA</b>	<b>8.681</b>	<b>957.530</b>	<b>91</b>
<b>RORAIMA</b>	<b>1.879</b>	<b>216.545</b>	<b>87</b>
<b>TOCANTINS</b>	<b>5.637</b>	<b>657.650</b>	<b>86</b>
<b>PIAUÍ</b>	<b>9.240</b>	<b>1.185.344</b>	<b>78</b>
<b>MARANHÃO</b>	<b>12.772</b>	<b>1.676.866</b>	<b>76</b>
CEARÁ	22.864	3.097.869	74
PARAÍBA	7.232	1.280.901	56
RIO GRANDE DO NORTE	7.126	1.268.483	56
SERGIPE	4.177	749.790	56
MATO GROSSO	10.721	1.983.807	54
PARÁ	10.594	1.973.353	54
PERNAMBUCO	15.419	2.951.161	52
GOIÁS	19.172	3.687.842	52
MATO GROSSO DO SUL	7.389	1.518.327	49
AMAZONAS	4.000	867.052	46
SANTA CATARINA	22.840	4.970.440	46
ALAGOAS	3.548	809.906	44
ACRE	1.088	273.046	40
BAHIA	15.958	4.051.568	39
MINAS GERAIS	37.463	10.909.219	34
ESPÍRITO SANTO	6.269	1.877.244	33
AMAPÁ	630	192.538	33
PARANÁ	21.040	7.297.993	29
RIO GRANDE DO SUL	18.474	6.808.608	27
RIO DE JANEIRO	12.599	6.633.116	19
SÃO PAULO	39.176	28.442.845	14
DISTRITO FEDERAL	2.154	1.783.222	12
<b>TOTAL BRASIL</b>	<b>328.142</b>	<b>98.122.265</b>	<b>-</b>

### Ranking por Capitais - Indicador DPVAT

#### Sinistros Pagos - 2017

UF	Capital	Sinistros Pagos	Frota	Indicador DPVAT
RR	BOA VISTA	1.702	180.925	94
RO	PORTO VELHO	2.145	257.846	83
PI	TERESINA	3.458	467.803	74
CE	FORTALEZA	7.395	1.041.225	71
MS	CAMPO GRANDE	3.735	551.065	68
TO	PALMAS	1.057	169.500	62
PB	JOÃO PESSOA	2.146	366.169	59
PE	RECIFE	3.447	658.637	52
MT	CUIABÁ	2.033	388.837	52
GO	GOIÂNIA	5.644	1.079.974	52
RN	NATAL	1.895	388.376	49
AC	RIO BRANCO	815	168.153	48
SC	FLORIANÓPOLIS	1.508	335.074	45
AM	MANAUS	2.922	675.160	43
SE	ARACAJU	1.140	290.643	39
AP	MACAPÁ	564	144.237	39
MA	SÃO LUIS	1.423	383.339	37
AL	MACEIÓ	1.104	308.023	36
RS	PORTO ALEGRE	2.491	846.353	29
PA	BELÉM	1.244	428.498	29
BA	SALVADOR	2.241	875.189	26
ES	VITÓRIA	448	189.490	24
MG	BELO HORIZONTE	3.809	1.883.814	20
PR	CURITIBA	2.930	1.480.480	20
RJ	RIO DE JANEIRO	4.960	2.751.513	18
DF	BRASÍLIA	2.348	1.723.802	14
SP	SÃO PAULO	9.749	7.944.476	12
<b>TOTAL CAPITAIS</b>		<b>74.353</b>	<b>25.978.601</b>	<b>-</b>

#### Sinistros Pagos - 2018

UF	Capital	Sinistros Pagos	Frota	Indicador DPVAT
RR	BOA VISTA	1.530	188.316	81
RO	PORTO VELHO	2.120	269.188	79
MS	CAMPO GRANDE	3.811	571.886	67
PI	TERESINA	2.968	487.712	61
MT	CUIABÁ	2.432	404.259	60
TO	PALMAS	995	177.258	56
CE	FORTALEZA	5.520	1.072.250	51
GO	GOIÂNIA	5.107	1.109.654	46
PB	JOÃO PESSOA	1.696	383.268	44
SE	ARACAJU	1.265	297.844	42
AC	RIO BRANCO	727	175.897	41
MA	SÃO LUIS	1.583	397.613	40
AM	MANAUS	2.798	703.080	40
PE	RECIFE	2.644	673.377	39
SC	FLORIANÓPOLIS	1.235	344.820	36
RN	NATAL	1.431	400.430	36
AP	MACAPÁ	459	150.686	30
AL	MACEIÓ	857	322.649	27
RS	PORTO ALEGRE	1.876	856.403	22
PA	BELÉM	951	441.944	22
ES	VITÓRIA	407	193.784	21
BA	SALVADOR	1.810	902.967	20
PR	CURITIBA	2.637	1.507.260	17
MG	BELO HORIZONTE	3.409	2.050.801	17
RJ	RIO DE JANEIRO	4.466	2.802.000	16
DF	BRASÍLIA	2.075	1.783.222	12
SP	SÃO PAULO	8.177	8.200.629	10
<b>TOTAL CAPITAIS</b>		<b>64.986</b>	<b>26.869.197</b>	<b>-</b>

## Ranking das 10 CAPITAIS com mais sinistros pagos por tipo de COBERTURA



### Sinistros Pagos 2018 - MORTE

UF	Capital	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	960	2,5%
RJ	RIO DE JANEIRO	831	2,2%
DF	BRASÍLIA	300	0,8%
CE	FORTALEZA	281	0,7%
AM	MANAUS	271	0,7%
MG	BELO HORIZONTE	250	0,7%
GO	GOIÂNIA	237	0,6%
PI	TERESINA	207	0,5%
PR	CURITIBA	205	0,5%
PE	RECIFE	187	0,5%
TOTAL		3.729	9,7%
TOTAL BRASIL		38.281	---



### Sinistros Pagos 2018 - INVALIDEZ PERMANENTE

UF	Capital	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	5.151	2,3%
CE	FORTALEZA	4.359	1,9%
GO	GOIÂNIA	3.775	1,7%
MS	CAMPO GRANDE	3.242	1,4%
PI	TERESINA	2.470	1,1%
RJ	RIO DE JANEIRO	2.467	1,1%
MG	BELO HORIZONTE	2.382	1,0%
AM	MANAUS	2.320	1,0%
MT	CUIABÁ	2.079	0,9%
PE	RECIFE	2.050	0,9%
TOTAL		30.295	13,3%
TOTAL BRASIL		228.102	---



### Sinistros Pagos 2018 - DAMS

UF	Capital	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	2.066	3,3%
RJ	RIO DE JANEIRO	1.168	1,9%
GO	GOIÂNIA	1.095	1,8%
CE	FORTALEZA	880	1,4%
MG	BELO HORIZONTE	777	1,3%
PR	CURITIBA	583	0,9%
RS	PORTO ALEGRE	529	0,9%
DF	BRASÍLIA	457	0,7%
MS	CAMPO GRANDE	446	0,7%
PE	RECIFE	407	0,7%
TOTAL		8.408	13,6%
TOTAL BRASIL		61.759	---

## Ranking dos 10 MUNICÍPIOS com mais sinistros pagos por REGIÃO

### Ranking 10 Municípios - Sinistros Pagos - 2018 - Norte

UF	Município	Sinistros Pagos	% Região
AM	MANAUS	2.798	8,6%
RO	PORTO VELHO	2.120	6,5%
RR	BOA VISTA	1.530	4,7%
RO	JI-PARANÁ	1.152	3,5%
TO	ARAGUAÍNA	1.119	3,4%
TO	PALMAS	995	3,1%
PA	PARAUPEBAS	956	2,9%
PA	BELÉM	951	2,9%
RO	VILHENA	761	2,3%
AC	RIO BRANCO	727	2,2%
TOTAL		13.109	40,3%
TOTAL NORTE		32.509	---

### Ranking 10 Municípios - Sinistros Pagos - 2018 - Nordeste

UF	Município	Sinistros Pagos	% Região
CE	FORTALEZA	5.520	5,6%
PI	TERESINA	2.968	3,0%
PE	RECIFE	2.644	2,7%
BA	SALVADOR	1.810	1,8%
PB	JOÃO PESSOA	1.696	1,7%
MA	SÃO LUIS	1.583	1,6%
RN	NATAL	1.431	1,5%
MA	IMPERATRIZ	1.298	1,3%
SE	ARACAJU	1.265	1,3%
BA	FEIRA DE SANTANA	1.234	1,3%
TOTAL		21.449	21,8%
TOTAL NORDESTE		98.336	---

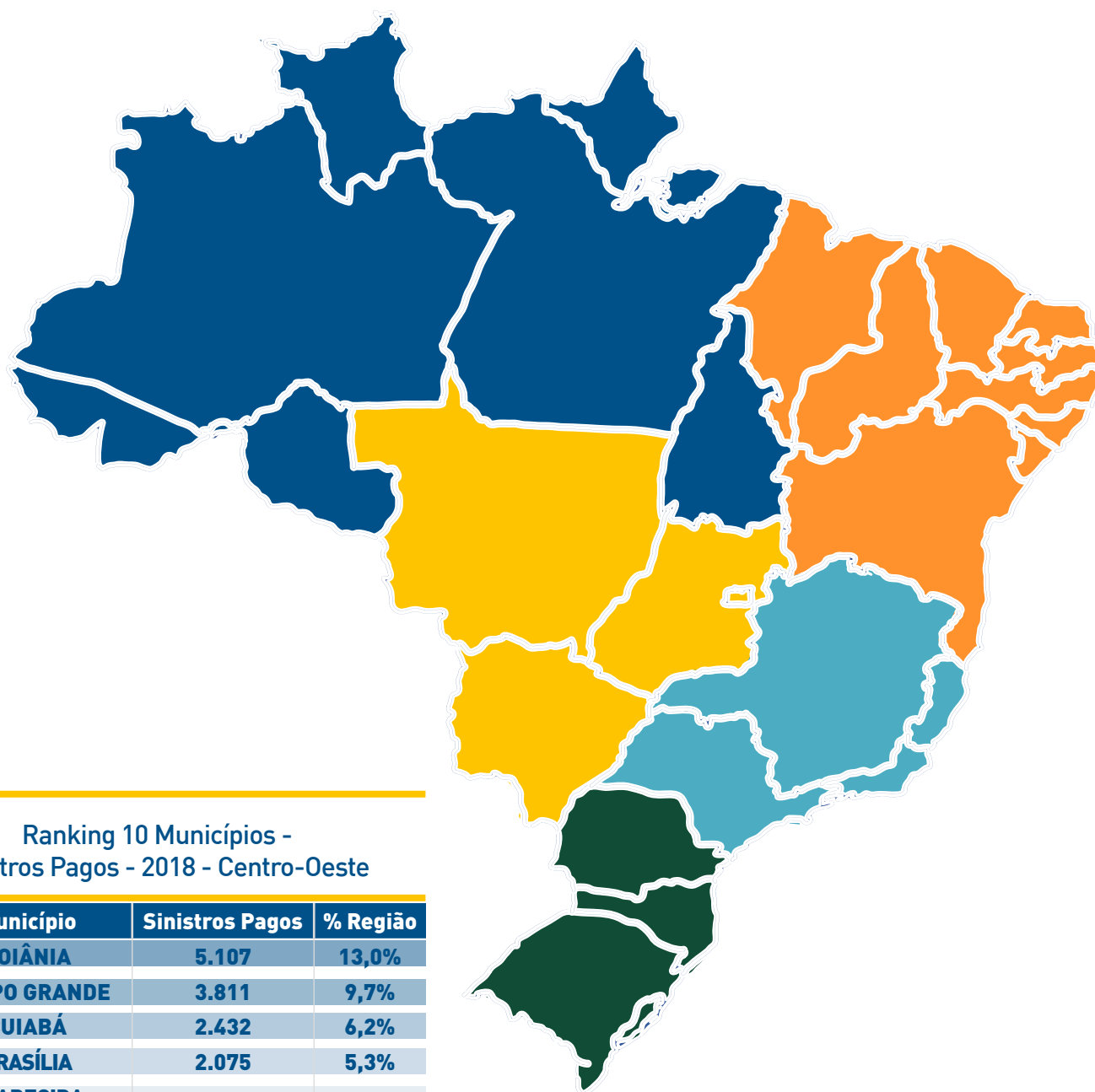
### Ranking 10 Municípios - Sinistros Pagos - 2018 - Sudeste

UF	Município	Sinistros Pagos	% Região
SP	SÃO PAULO	8.177	8,6%
RJ	RIO DE JANEIRO	4.466	4,7%
MG	BELO HORIZONTE	3.409	3,6%
MG	UBERLÂNDIA	2.888	3,0%
MG	MONTES CLAROS	1.209	1,3%
RJ	CAMPOS DOS GOYTACAZES	1.065	1,1%
MG	UBERABA	942	1,0%
SP	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	928	1,0%
SP	RIBEIRÃO PRETO	917	1,0%
SP	CAMPINAS	877	0,9%
TOTAL		24.878	26,0%
TOTAL SUDESTE		95.507	---

### Ranking 10 Municípios - Sinistros Pagos - 2018 - Sul

UF	Município	Sinistros Pagos	% Região
PR	CURITIBA	2.637	4,2%
SC	JOINVILLE	2.239	3,6%
RS	PORTO ALEGRE	1.876	3,0%
PR	LONDRINA	1.706	2,7%
PR	MARINGÁ	1.613	2,6%
SC	ITAJAÍ	1.341	2,2%
SC	FLORIANÓPOLIS	1.235	2,0%
SC	BLUMENAU	1.234	2,0%
PR	CASCADEL	889	1,4%
SC	SÃO JOSÉ	814	1,3%
TOTAL		15.584	25,0%
TOTAL SUL		62.354	---





**Ranking 10 Municípios -  
Sinistros Pagos - 2018 - Centro-Oeste**

UF	Município	Sinistros Pagos	% Região
GO	GOIÂNIA	5.107	13,0%
MS	CAMPO GRANDE	3.811	9,7%
MT	CUIABÁ	2.432	6,2%
DF	BRASÍLIA	2.075	5,3%
GO	APARECIDA DE GOIÂNIA	1.701	4,3%
GO	ANÁPOLIS	1.325	3,4%
MT	VÁRZEA GRANDE	1.201	3,0%
GO	RIO VERDE	1.061	2,7%
MT	RONDONÓPOLIS	893	2,3%
MS	DOURADOS	887	2,2%
TOTAL		20.493	52,0%
TOTAL CENTRO-OESTE		39.436	---

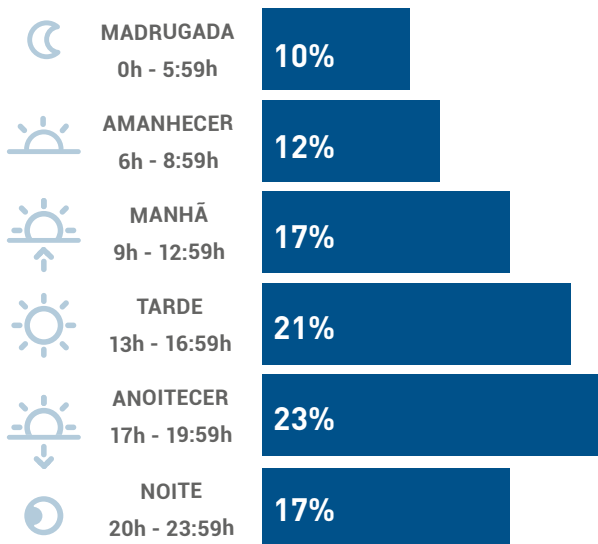
## MAPA DAS INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Dezembro de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a **MOTOCICLETA** representou a maior parte das indenizações, **75%**, apesar de representar apenas **27%** da frota nacional.

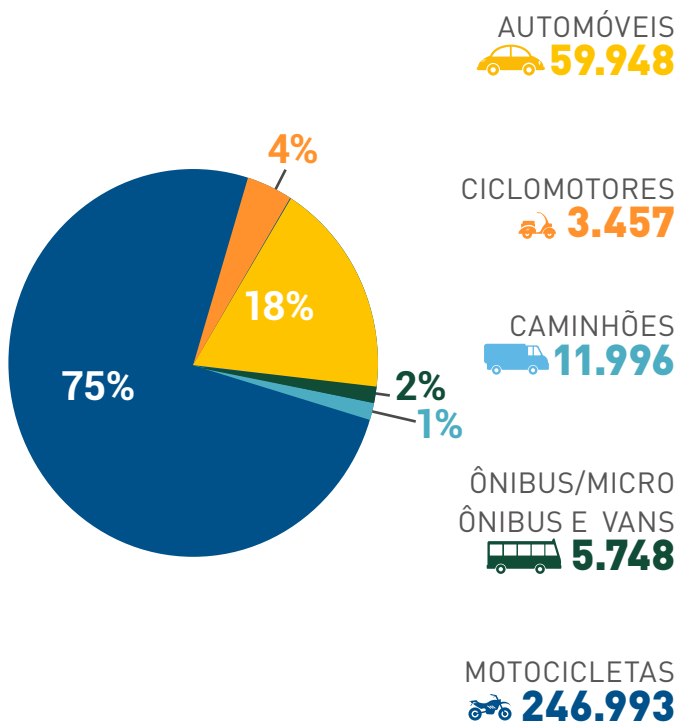
Nesse período, a Região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (30%), embora sua frota seja apenas a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN | Dezembro/2018.

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17h e 19:59h, representando 23% das indenizações, seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

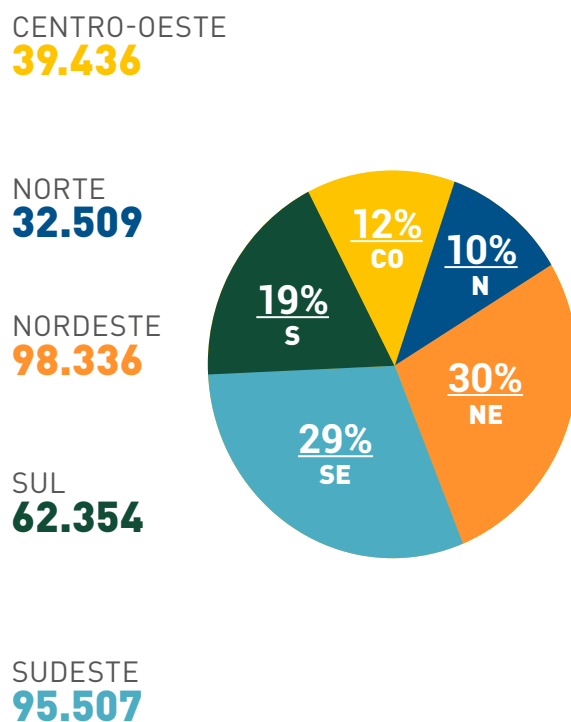
### Indenizações Pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE - Jan a Dez 2018



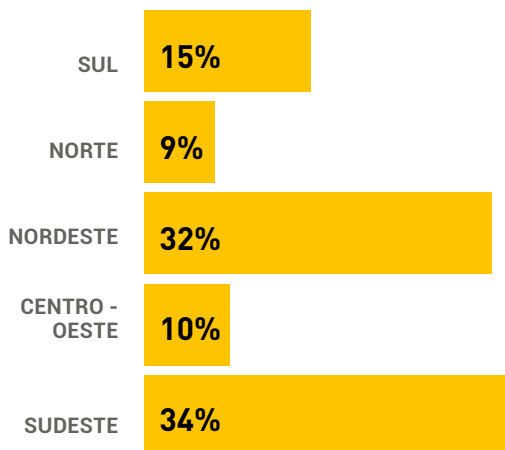
### Indenizações pagas por TIPOS DE VEÍCULOS - Jan a Dez 2018



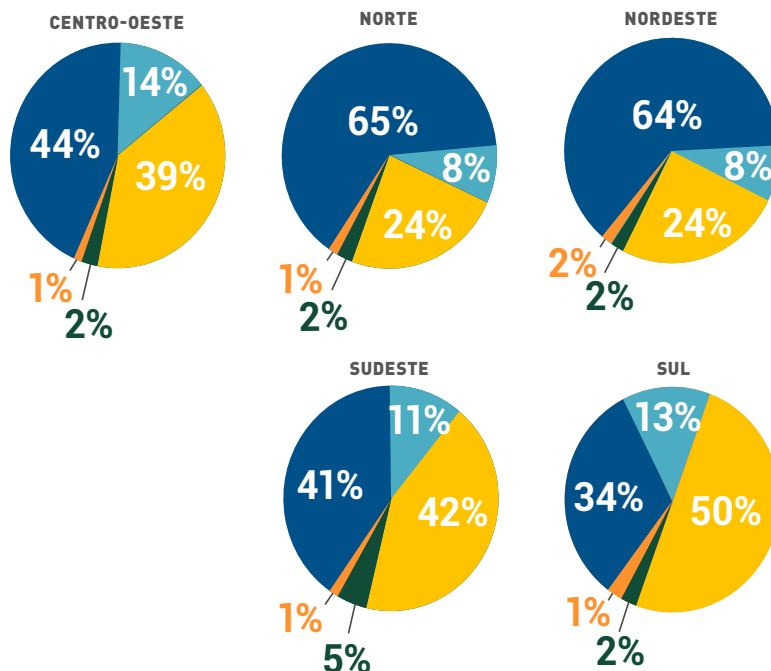
### Indenizações pagas por região TODOS OS VEÍCULOS - Jan a Dez 2018



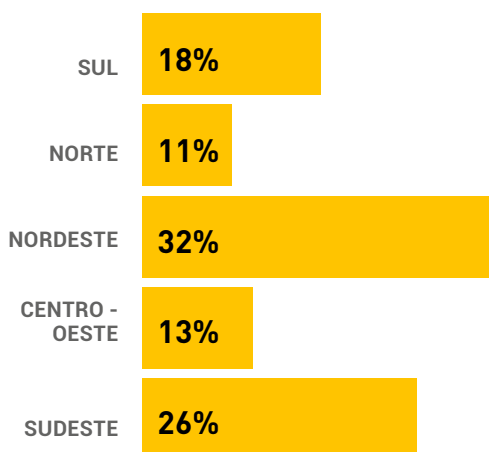
**Indenizações pagas por região - MORTE - TODOS OS VEÍCULOS - Jan a Dez 2018**



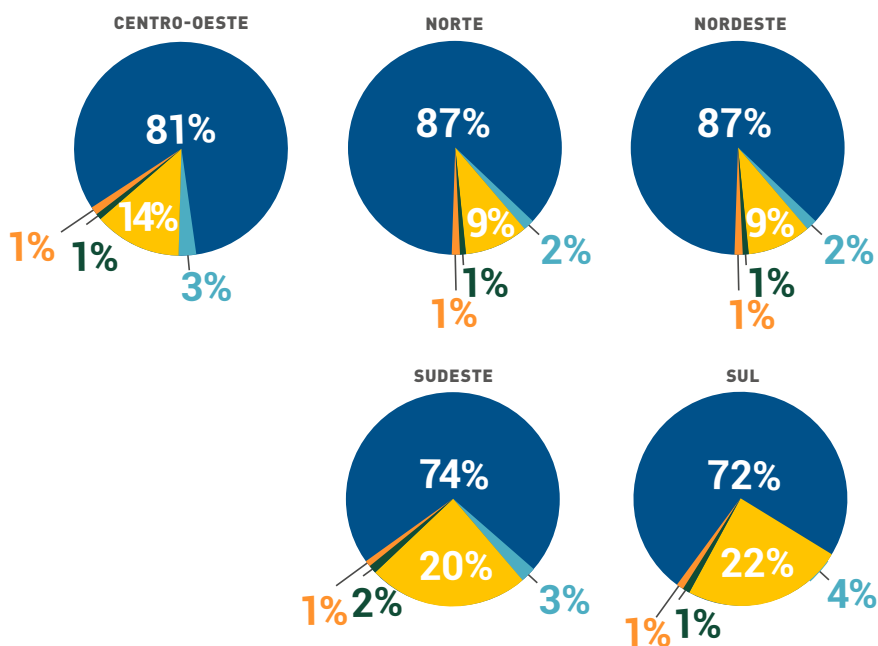
**Indenizações pagas por região - MORTE - Jan a Dez 2018**



**Indenizações pagas por região - INVALIDEZ PERMANENTE - TODOS OS VEÍCULOS - Jan a Dez 2018**



**Indenizações pagas por região - INVALIDEZ PERMANENTE - Jan a Dez 2018**



## INDENIZAÇÕES PAGAS - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações pagas em 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 75% das indenizações pagas. Dos pagamentos do período para acidentes com motocicletas, 74% foram para Invalidez Permanente e 8% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

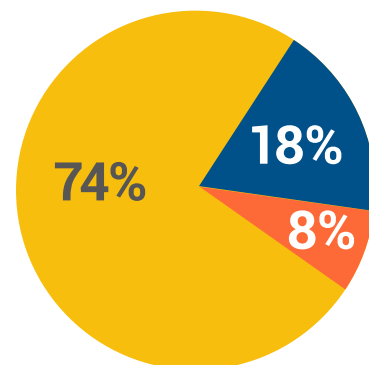
As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa. No período citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 49% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes. Foram pagas, aproximadamente, 96 mil indenizações por INVALIDEZ PERMANENTE às vítimas nessa faixa etária, em acidentes envolvendo o uso de motocicletas.

### Distribuição das Indenizações pagas por ACIDENTES COM MOTOCICLETAS - Jan a Dez 2018

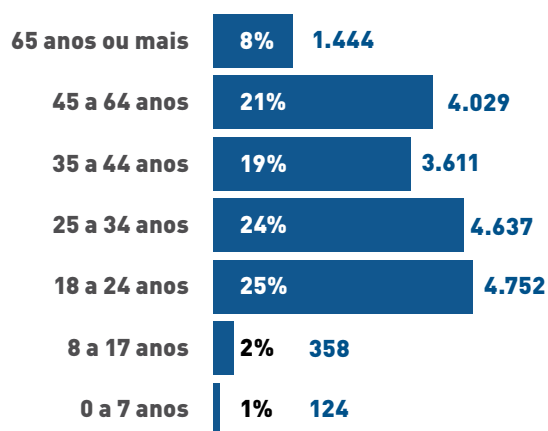
MORTE  
18.955

INVALIDEZ  
183.066

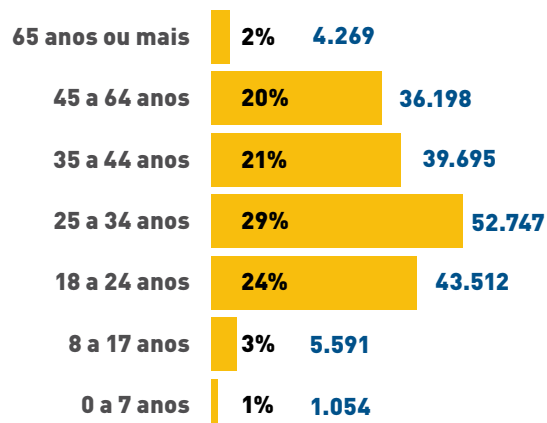
DAMS  
44.972



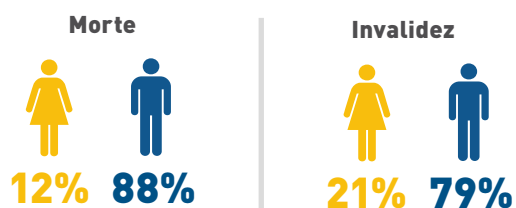
### Indenizações pagas por acidentes com motociclistas por faixa etária - MORTE - Jan a Dez 2018



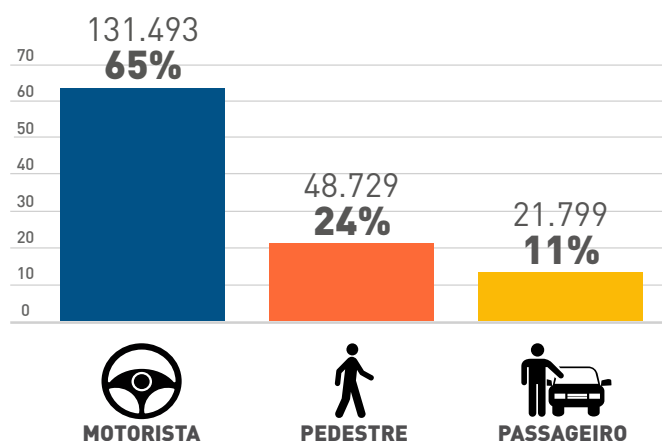
### Indenizações pagas por acidentes com motociclistas por faixa etária - INVALIDEZ - Jan a Dez 2018



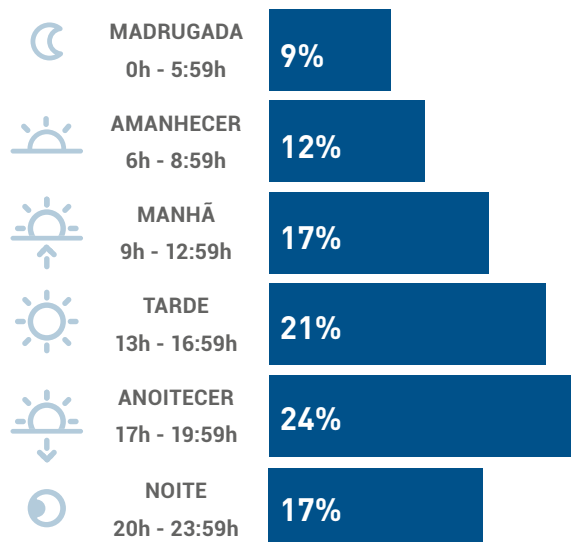
### Indenizações pagas - Jan a Dez 2018



### Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - MORTE E INVALIDEZ - Jan a Dez 2018



### Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas por Horário - MORTE E INVALIDEZ - Jan a Dez 2018



### Sinistros Pagos 2018 - Motocicleta RAKING 10 CAPITAIS

UF	Município	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	5.516	2,2%
CE	FORTALEZA	4.678	1,9%
GO	GOIÂNIA	4.355	1,8%
MS	CAMPO GRANDE	3.206	1,3%
PI	TERESINA	2.637	1,1%
MG	BELO HORIZONTE	2.446	1,0%
RJ	RIO DE JANEIRO	2.374	1,0%
MG	UBERLÂNDIA	2.327	0,9%
AM	MANAUS	2.209	0,9%
PE	RECIFE	2.055	0,8%
TOTAL		31.803	12,9%
TOTAL BRASIL		246.993	---

### Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas por Região - MORTE E INVALIDEZ - Jan a Dez 2018

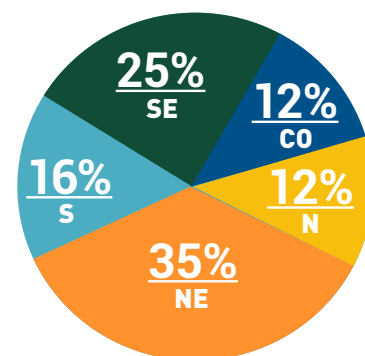
SUDESTE  
**49.430**

CENTRO-OESTE  
**25.106**

NORTE  
**24.076**

NORDESTE  
**71.229**

SUL  
**32.180**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente, por acidentes nesse tipo de veículo, no ano de 2018 (65%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente foi o anoitecer (24%), seguido pela tarde (21%).

A Região Nordeste concentrou 35% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente, por acidentes com motocicletas, no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da Região Nordeste, enquanto que, no Brasil, representam 27%.

## INDENIZAÇÕES PAGAS POR ESTADO

(Morte, Invalidez Permanente e DAMS)

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2018	% Região Jan a Dez 2018	% Brasil Jan a Dez 2018	Qtde Jan a Dez 2017	Δ% Jan a Dez 2018 / Jan a Dez 2017
SUDESTE	SP	39.176	41,02%	11,94%	46.466	-15,69%
	MG	37.463	39,23%	11,42%	43.505	-13,89%
	RJ	12.599	13,19%	3,84%	14.098	-10,63%
	ES	6.269	6,56%	1,91%	7.332	-14,50%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>95.507</b>	<b>100%</b>	<b>29,11%</b>	<b>111.401</b>	<b>-14,27%</b>
NORDESTE	CE	22.864	23,25%	6,97%	32.019	-28,59%
	BA	15.958	16,23%	4,86%	18.809	-15,16%
	PE	15.419	15,68%	4,70%	20.082	-23,22%
	MA	12.772	12,99%	3,89%	13.524	-5,56%
	PI	9.240	9,40%	2,82%	11.043	-16,33%
	PB	7.232	7,35%	2,20%	8.687	-16,75%
	RN	7.126	7,25%	2,17%	9.293	-23,32%
	SE	4.177	4,25%	1,27%	4.346	-3,89%
	AL	3.548	3,61%	1,09%	4.665	-23,94%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>98.336</b>	<b>100%</b>	<b>29,97%</b>	<b>122.468</b>	<b>-19,70%</b>
SUL	SC	22.840	36,63%	6,96%	27.438	-16,76%
	PR	21.040	33,74%	6,41%	23.286	-9,65%
	RS	18.474	29,63%	5,63%	23.301	-20,72%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>62.354</b>	<b>100%</b>	<b>19,00%</b>	<b>74.025</b>	<b>-15,77%</b>
CENTRO-OESTE	GO	19.172	48,62%	5,84%	20.932	-8,41%
	MT	10.721	27,19%	3,27%	9.815	9,23%
	MS	7.389	18,74%	2,25%	7.454	-0,87%
	DF	2.154	5,46%	0,66%	2.411	-10,66%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>39.436</b>	<b>100%</b>	<b>12,02%</b>	<b>40.612</b>	<b>-2,90%</b>
NORTE	PA	10.594	32,59%	3,23%	12.259	-13,58%
	RO	8.681	26,70%	2,65%	8.703	-0,25%
	TO	5.637	17,34%	1,72%	6.177	-8,74%
	AM	4.000	12,30%	1,22%	4.276	-6,45%
	RR	1.879	5,78%	0,57%	2.048	-8,25%
	AC	1.088	3,35%	0,33%	1.233	-11,76%
	AP	630	1,94%	0,19%	791	-20,35%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>32.509</b>	<b>100%</b>	<b>9,91%</b>	<b>35.487</b>	<b>-8,39%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>328.142</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>383.993</b>	<b>-15%</b>



## MORTE

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2018	% Região Jan a Dez 2018	% Brasil Jan a Dez 2018	Qtde Jan a Dez 2017	Δ% Jan a Dez 2018 / Jan a Dez 2017
SUDESTE	SP	5.462	42,15%	14,27%	6.103	-10,50%
	MG	4.127	31,85%	10,78%	4.325	-4,58%
	RJ	2.547	19,66%	6,65%	2.692	-5,39%
	ES	821	6,34%	2,15%	891	-7,86%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>12.957</b>	<b>100%</b>	<b>33,85%</b>	<b>14.011</b>	<b>-7,52%</b>
NORDESTE	BA	2.710	22,30%	7,08%	3.006	-9,85%
	CE	2.138	17,59%	5,59%	2.325	-8,04%
	PE	1.780	14,64%	4,65%	1.963	-9,32%
	MA	1.653	13,60%	4,32%	1.629	1,47%
	PI	1.111	9,14%	2,90%	1.195	-7,03%
	PB	930	7,65%	2,43%	1.017	-8,55%
	RN	707	5,82%	1,85%	690	2,46%
	AL	668	5,50%	1,74%	696	-4,02%
	SE	457	3,76%	1,19%	466	-1,93%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>12.154</b>	<b>100%</b>	<b>31,75%</b>	<b>12.987</b>	<b>-6,41%</b>
SUL	PR	2.712	45,03%	7,08%	3.106	-12,69%
	RS	1.774	29,45%	4,63%	1.884	-5,84%
	SC	1.537	25,52%	4,02%	1.686	-8,84%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>6.023</b>	<b>100%</b>	<b>15,73%</b>	<b>6.676</b>	<b>-9,78%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.680	44,92%	4,39%	1.784	-5,83%
	MT	1.143	30,56%	2,99%	1.098	4,10%
	MS	601	16,07%	1,57%	625	-3,84%
	DF	316	8,45%	0,82%	374	-15,51%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>3.740</b>	<b>100%</b>	<b>9,77%</b>	<b>3.881</b>	<b>-3,63%</b>
NORTE	PA	1.546	45,38%	4,04%	1.613	-4,15%
	TO	593	17,41%	1,55%	636	-6,76%
	RO	505	14,82%	1,32%	544	-7,17%
	AM	413	12,12%	1,08%	431	-4,18%
	RR	146	4,29%	0,38%	120	21,67%
	AP	103	3,02%	0,27%	121	-14,88%
	AC	101	2,96%	0,26%	131	-22,90%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>3.407</b>	<b>100%</b>	<b>8,90%</b>	<b>3.596</b>	<b>-5,26%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>38.281</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>41.151</b>	<b>-7%</b>



## Invalidez Permanente

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2018	% Região Jan a Dez 2018	% Brasil Jan a Dez 2018	Qtde Jan a Dez 2017	Δ% Jan a Dez 2018 / Jan a Dez 2017
SUDESTE	SP	24.150	40,48%	10,59%	30.962	-22,00%
	MG	23.982	40,19%	10,51%	30.198	-20,58%
	RJ	7.345	12,31%	3,22%	8.957	-18,00%
	ES	4.188	7,02%	1,84%	5.281	-20,70%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>59.665</b>	<b>100%</b>	<b>26,16%</b>	<b>75.398</b>	<b>-20,87%</b>
NORDESTE	CE	18.091	24,82%	7,93%	27.591	-34,43%
	PE	11.344	15,55%	4,97%	16.433	-30,97%
	MA	10.589	14,53%	4,64%	11.369	-6,86%
	BA	9.787	13,43%	4,29%	12.361	-20,82%
	PI	6.875	9,43%	3,01%	8.643	-20,46%
	PB	5.647	7,75%	2,48%	7.130	-20,80%
	RN	5.152	7,07%	2,26%	7.512	-31,42%
	SE	3.029	4,15%	1,33%	3.375	-10,25%
	AL	2.380	3,27%	1,04%	3.455	-31,11%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>72.894</b>	<b>100%</b>	<b>31,95%</b>	<b>97.869</b>	<b>-25,52%</b>
SUL	SC	15.268	36,68%	6,69%	19.616	-22,17%
	PR	14.808	35,58%	6,49%	16.574	-10,66%
	RS	11.548	27,74%	5,07%	16.293	-29,12%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>41.624</b>	<b>100%</b>	<b>18,25%</b>	<b>52.483</b>	<b>-20,69%</b>
CENTRO-OESTE	GO	13.440	46,54%	5,89%	15.189	-11,51%
	MT	8.238	28,52%	3,62%	7.441	10,71%
	MS	5.823	20,16%	2,55%	5.923	-1,69%
	DF	1.379	4,78%	0,60%	1.585	-13,00%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>28.880</b>	<b>100%</b>	<b>12,66%</b>	<b>30.138</b>	<b>-4,17%</b>
NORTE	PA	7.989	31,91%	3,50%	9.622	-16,97%
	RO	6.332	25,29%	2,78%	6.682	-5,24%
	TO	4.363	17,42%	1,91%	4.908	-11,10%
	AM	3.317	13,25%	1,45%	3.601	-7,89%
	RR	1.701	6,79%	0,75%	1.892	-10,10%
	AC	946	3,78%	0,42%	1.056	-10,42%
	AP	391	1,56%	0,17%	542	-27,86%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>25.039</b>	<b>100%</b>	<b>10,98%</b>	<b>28.303</b>	<b>-11,53%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>228.102</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>284.191</b>	<b>-20%</b>





## Reembolso de Despesas Médicas - DAMS

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2018	% Região Jan a Dez 2018	% Brasil Jan a Dez 2018	Qtde Jan a Dez 2017	Δ% Jan a Dez 2018 / Jan a Dez 2017
SUDESTE	SP	9.564	41,79%	15,49%	9.401	1,73%
	MG	9.354	40,87%	15,15%	8.982	4,14%
	RJ	2.707	11,83%	4,38%	2.449	10,53%
	ES	1.260	5,51%	2,03%	1.160	8,62%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>22.885</b>	<b>100%</b>	<b>37,05%</b>	<b>21.992</b>	<b>4,06%</b>
NORDESTE	BA	3.461	26,05%	5,60%	3.442	0,55%
	CE	2.635	19,83%	4,27%	2.103	25,30%
	PE	2.295	17,27%	3,72%	1.686	36,12%
	RN	1.267	9,53%	2,05%	1.091	16,13%
	PI	1.254	9,44%	2,03%	1.205	4,07%
	SE	691	5,20%	1,12%	505	36,83%
	PB	655	4,93%	1,06%	540	21,30%
	MA	530	3,99%	0,86%	526	0,76%
	AL	500	3,76%	0,81%	514	-2,72%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>13.288</b>	<b>100%</b>	<b>21,52%</b>	<b>11.612</b>	<b>14,43%</b>
SUL	SC	6.035	41,04%	9,77%	6.136	-1,65%
	RS	5.152	35,03%	8,34%	5.124	0,55%
	PR	3.520	23,93%	5,70%	3.606	-2,38%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>14.707</b>	<b>100%</b>	<b>23,81%</b>	<b>14.866</b>	<b>-1,07%</b>
CENTRO-OESTE	GO	4.052	59,45%	6,56%	3.959	2,35%
	MT	1.340	19,66%	2,17%	1.276	5,02%
	MS	965	14,16%	1,56%	906	6,51%
	DF	459	6,73%	0,75%	452	1,55%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>6.816</b>	<b>100%</b>	<b>11,04%</b>	<b>6.593</b>	<b>3,38%</b>
NORTE	RO	1.844	45,39%	2,99%	1.477	24,85%
	PA	1.059	26,06%	1,71%	1.024	3,42%
	TO	681	16,76%	1,10%	633	7,58%
	AM	270	6,64%	0,44%	244	10,66%
	AP	136	3,35%	0,22%	128	6,25%
	AC	41	1,01%	0,07%	46	-10,87%
	RR	32	0,79%	0,05%	36	-11,11%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>4.063</b>	<b>100%</b>	<b>6,58%</b>	<b>3.588</b>	<b>13,24%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>61.759</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>58.651</b>	<b>5%</b>

## PERFIL DAS INDENIZAÇÕES PAGAS

De Janeiro a Dezembro de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 47% do total das indenizações pagas, cerca de 155 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (58%). Estes representaram 55% das indenizações pagas em acidentes fatais e 56% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (28%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (31%). Na cobertura de DAMS, o pedestre e o passageiro representaram 17% e 16%, respectivamente.

Distribuição das Indenizações por SEXO - Jan a Dez 2018



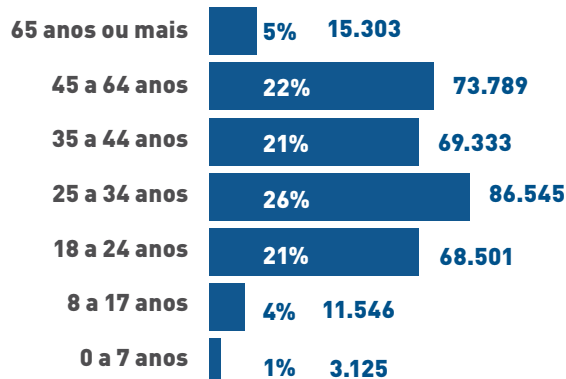
Indenizações Pagas por MORTE e por Sexo - Jan a Dez 2018



Indenizações Pagas por INVALIDEZ e por Sexo - Jan a Dez 2018



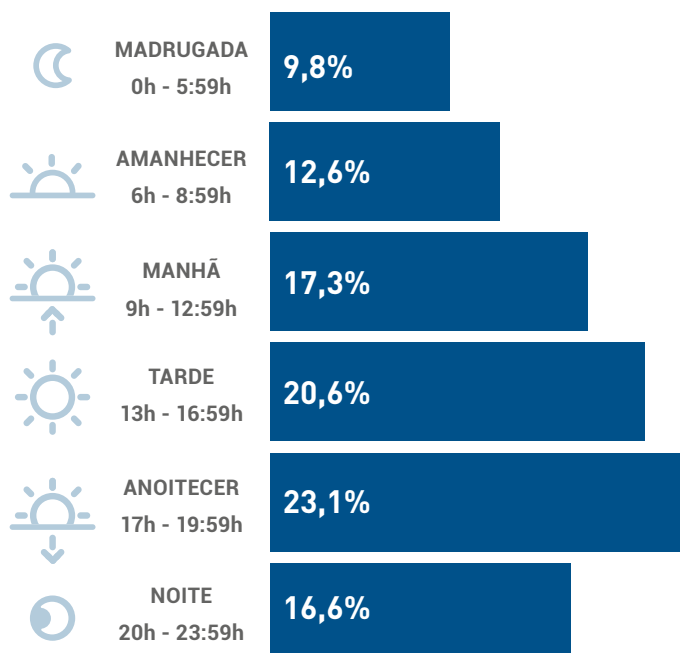
Indenizações Pagas por Faixa Etária Jan a Dez/2018



Indenizações pagas por TIPO DE VEÍCULO

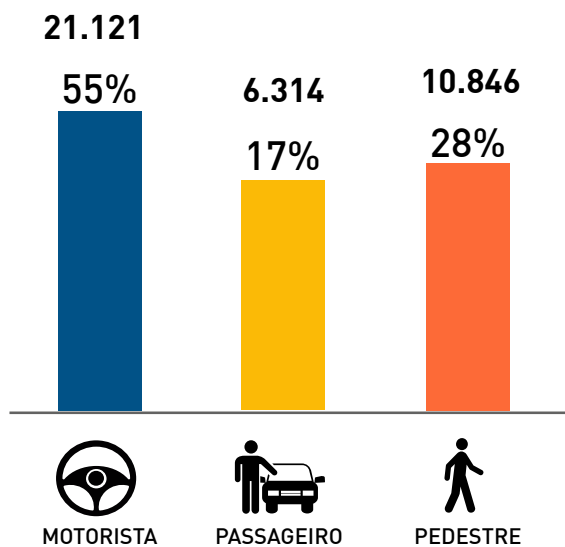
TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	59.948
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	5.748
CICLOMOTOR	3.457
MOTOCICLETAS	246.993
CAMINHÕES E PICK-UPS	11.996
<b>TOTAL</b>	<b>328.142</b>

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



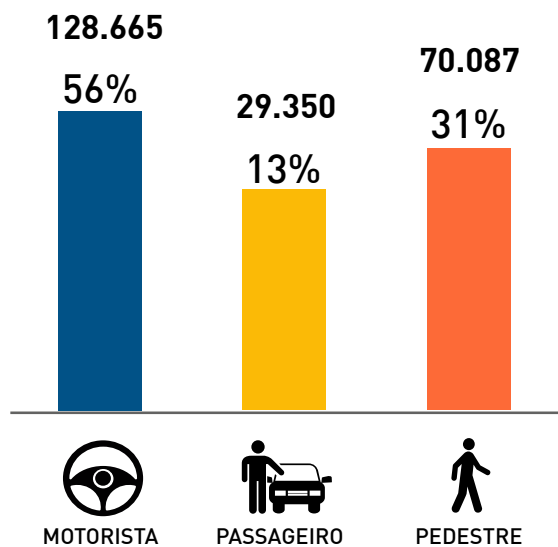
**Indenizações pagas por Tipo de Vítima - MORTE - Jan a Dez 2018**

\* Dos 21.121 motoristas, 14.251 eram motociclistas (67%)



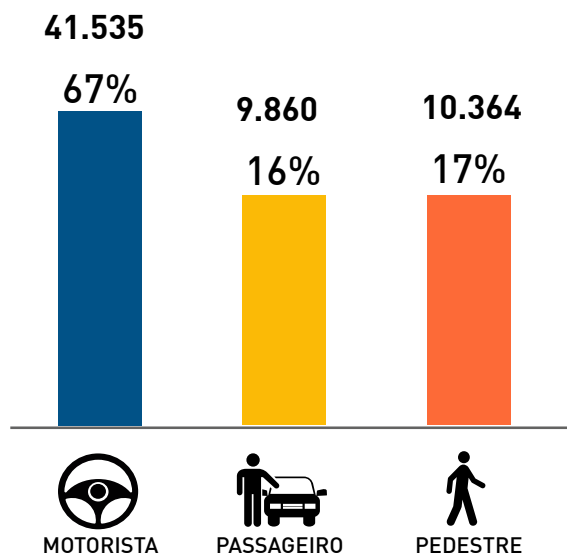
**Indenizações pagas por Tipo de Vítima - INVALIDEZ - Jan a Dez 2018**

\* Dos 128.665 motoristas, 117.242 eram motociclistas (91%)



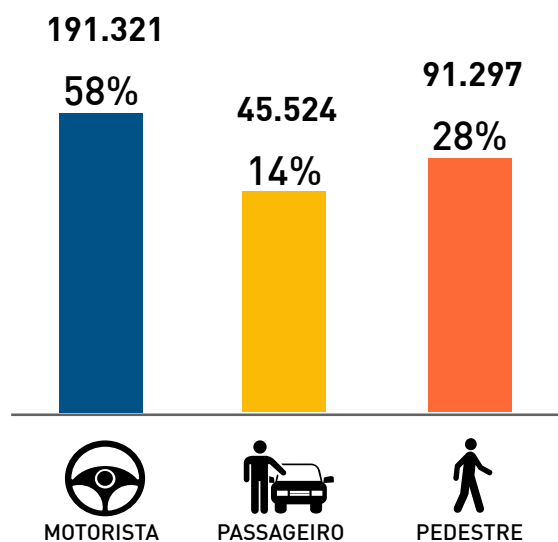
**Indenizações pagas por Tipo de Vítima - DAMS - Jan a Dez 2018**

\* Dos 41.535 motoristas, 35.763 eram motociclistas (86%)

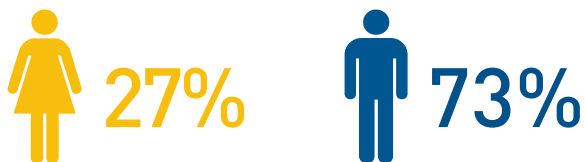


**TOTAL INDENIZAÇÕES pagas por Tipo de Vítima - Jan a Dez 2018**

\* Dos 191.321 motoristas, 167.256 eram motociclistas (87%)



## ACRE

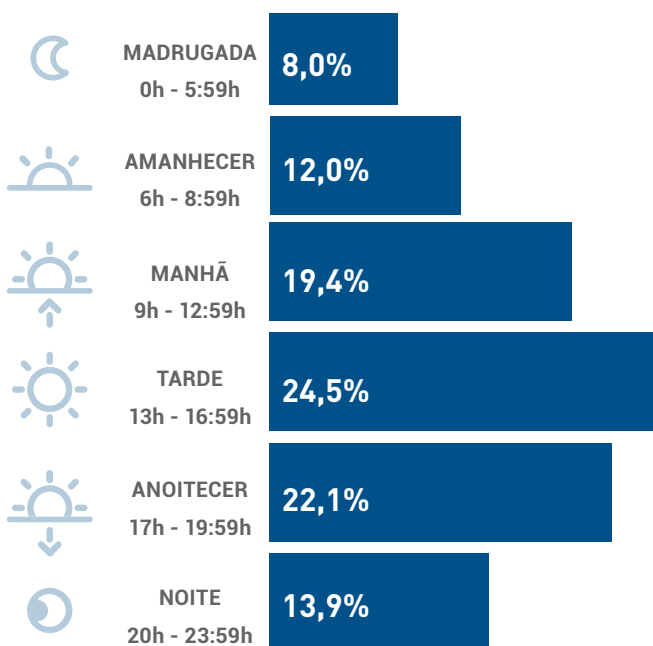


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	113
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	7
CICLOMOTOR	16
MOTOCICLETAS	904
CAMINHÕES E PICK-UPS	48
<b>TOTAL</b>	<b>1.088</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	101
INVALIDEZ	946
DAMS	41
<b>TOTAL</b>	<b>1.088</b>

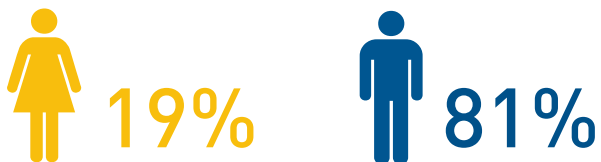
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	698
PASSAGEIRO	137
PEDESTRE	253
<b>TOTAL</b>	<b>1.088</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	22
8 A 17 ANOS	42
18 A 24 ANOS	205
25 A 34 ANOS	296
35 A 44 ANOS	246
45 A 64 ANOS	236
MAIS DE 65 ANOS	41
<b>TOTAL</b>	<b>1.088</b>

## ALAGOAS

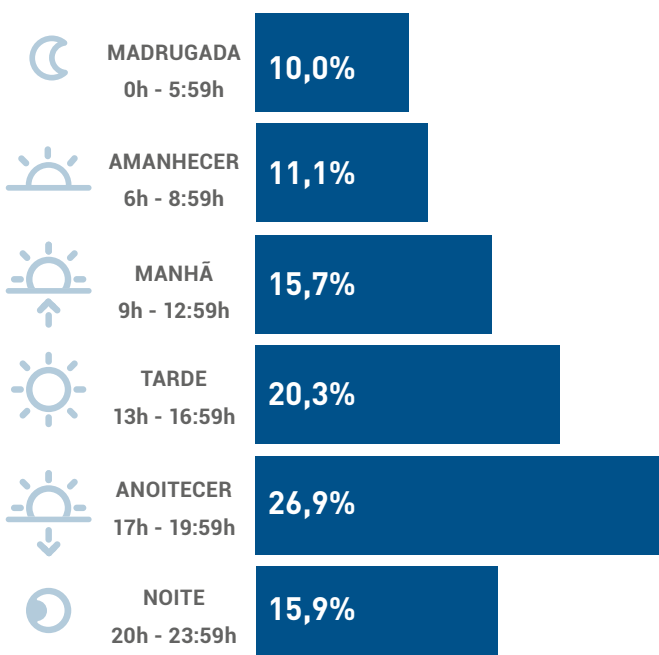


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	537
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	48
 CICLOMOTOR	86
 MOTOCICLETAS	2.757
 CAMINHÕES E PICK-UPS	120
<b>TOTAL</b>	<b>3.548</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	668
INVALIDEZ	2.380
DAMS	500
<b>TOTAL</b>	<b>3.548</b>

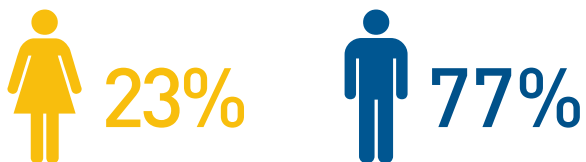
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.325
PASSAGEIRO	604
PEDESTRE	619
<b>TOTAL</b>	<b>3.548</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	33
8 A 17 ANOS	147
18 A 24 ANOS	731
25 A 34 ANOS	971
35 A 44 ANOS	803
45 A 64 ANOS	727
MAIS DE 65 ANOS	136
<b>TOTAL</b>	<b>3.548</b>

## AMAZONAS

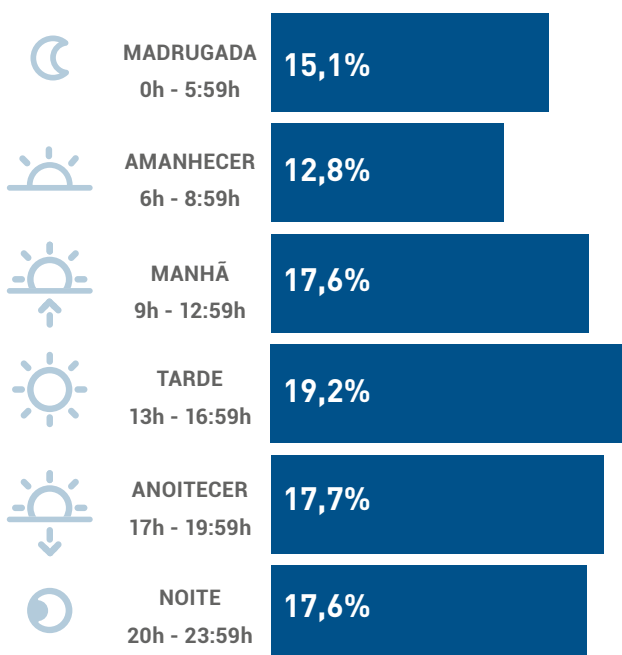


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	593
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	78
CICLOMOTOR	42
MOTOCICLETAS	3.227
CAMINHÕES E PICK-UPS	60
<b>TOTAL</b>	<b>4.000</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	413
INVALIDEZ	3.317
DAMS	270
<b>TOTAL</b>	<b>4.000</b>

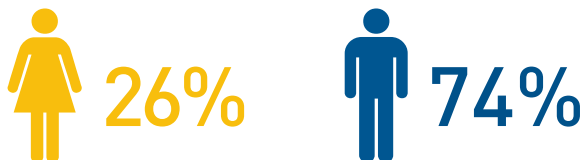
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.258
PASSAGEIRO	633
PEDESTRE	1.109
<b>TOTAL</b>	<b>4.000</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	85
8 A 17 ANOS	188
18 A 24 ANOS	838
25 A 34 ANOS	1.135
35 A 44 ANOS	878
45 A 64 ANOS	752
MAIS DE 65 ANOS	124
<b>TOTAL</b>	<b>4.000</b>

## AMAPÁ

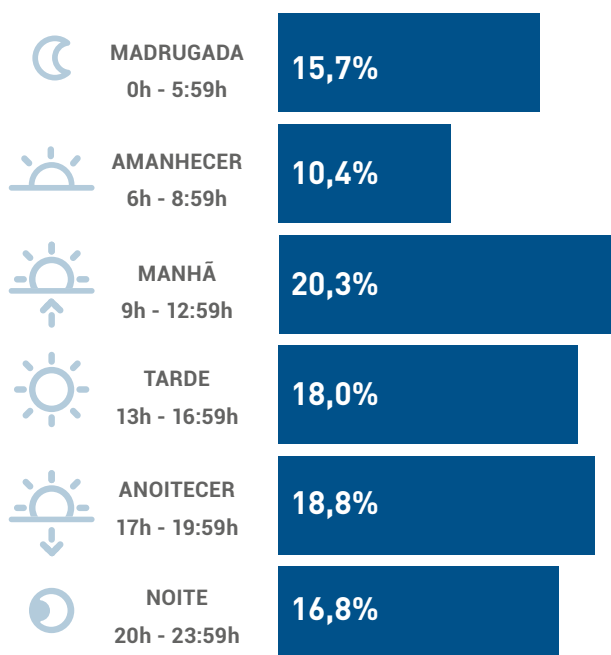


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	144
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	12
 CICLOMOTOR	6
 MOTOCICLETAS	448
 CAMINHÕES E PICK-UPS	20
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	103
INVALIDEZ	391
DAMS	136
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>

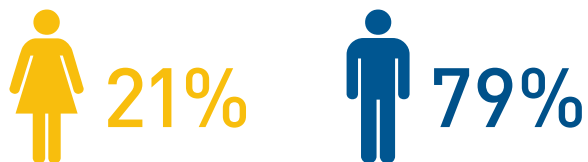
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	341
PASSAGEIRO	83
PEDESTRE	206
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	10
8 A 17 ANOS	26
18 A 24 ANOS	95
25 A 34 ANOS	171
35 A 44 ANOS	168
45 A 64 ANOS	126
MAIS DE 65 ANOS	34
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>

## BAHIA

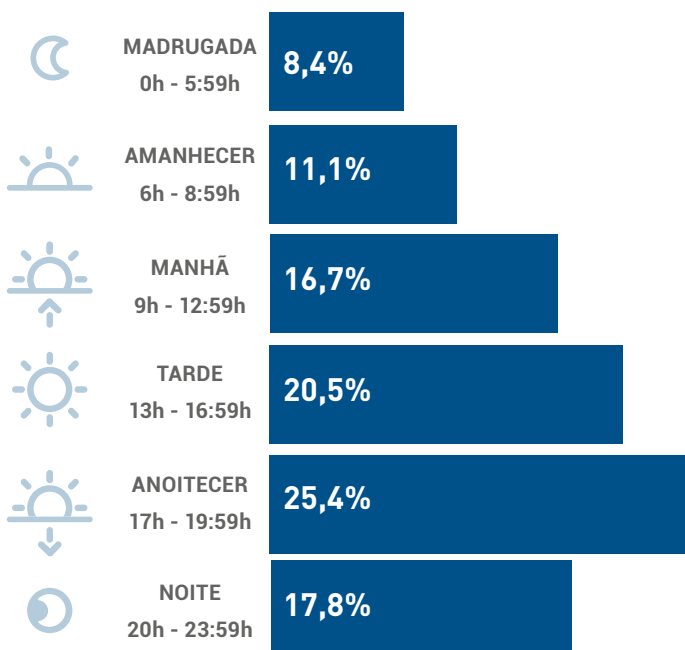


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	2.826
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	317
CICLOMOTOR	193
MOTOCICLETAS	11.922
CAMINHÕES E PICK-UPS	700
<b>TOTAL</b>	<b>15.958</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	2.710
INVALIDEZ	9.787
DAMS	3.461
<b>TOTAL</b>	<b>15.958</b>

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	10.364
PASSAGEIRO	2.598
PEDESTRE	2.996
<b>TOTAL</b>	<b>15.958</b>

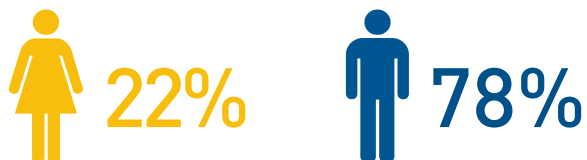
### HORÁRIO DO ACIDENTE






FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	153
8 A 17 ANOS	500
18 A 24 ANOS	2.947
25 A 34 ANOS	4.434
35 A 44 ANOS	3.574
45 A 64 ANOS	3.615
MAIS DE 65 ANOS	735
<b>TOTAL</b>	<b>15.958</b>



## CEARÁ

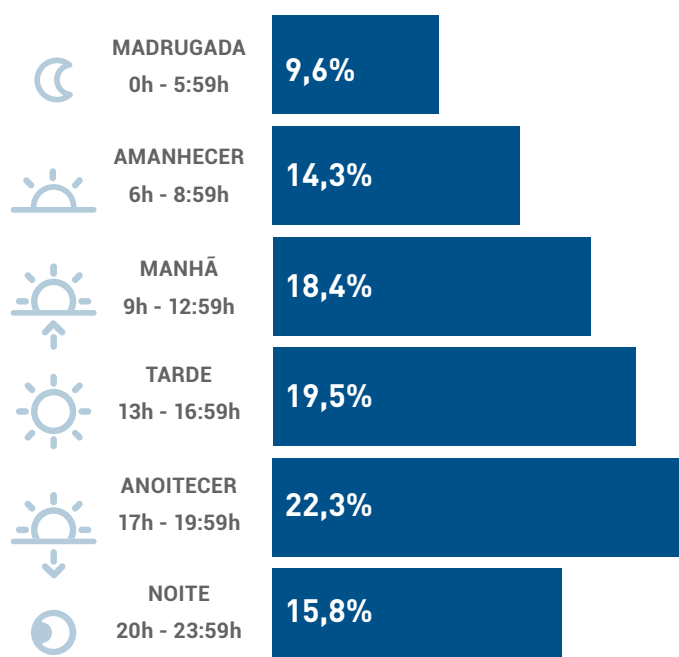


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.973
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	228
 CICLOMOTOR	303
 MOTOCICLETAS	19.955
 CAMINHÕES E PICK-UPS	405
<b>TOTAL</b>	<b>22.864</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	2.138
INVALIDEZ	18.091
DAMS	2.635
<b>TOTAL</b>	<b>22.864</b>

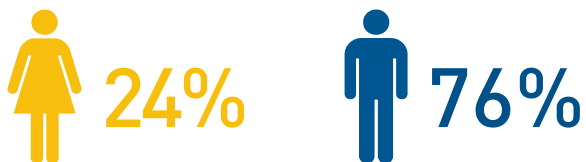
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	13.790
PASSAGEIRO	4.280
PEDESTRE	4.794
<b>TOTAL</b>	<b>22.864</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	230
8 A 17 ANOS	936
18 A 24 ANOS	4.442
25 A 34 ANOS	6.232
35 A 44 ANOS	5.003
45 A 64 ANOS	5.034
MAIS DE 65 ANOS	987
<b>TOTAL</b>	<b>22.864</b>

## DISTRITO FEDERAL

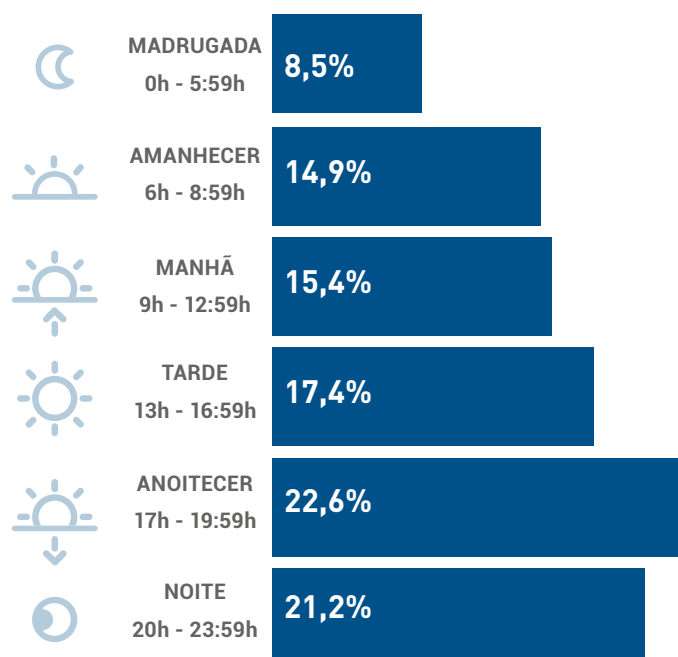


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	761
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	77
CICLOMOTOR	12
MOTOCICLETAS	1.240
CAMINHÕES E PICK-UPS	64
<b>TOTAL</b>	<b>2.154</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	316
INVALIDEZ	1.379
DAMS	459
<b>TOTAL</b>	<b>2.154</b>

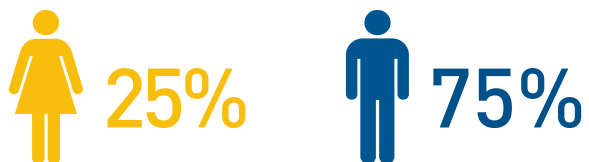
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	1.124
PASSAGEIRO	304
PEDESTRE	726
<b>TOTAL</b>	<b>2.154</b>






### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	30
8 A 17 ANOS	65
18 A 24 ANOS	345
25 A 34 ANOS	587
35 A 44 ANOS	517
45 A 64 ANOS	506
MAIS DE 65 ANOS	104
<b>TOTAL</b>	<b>2.154</b>

## ESPÍRITO SANTO

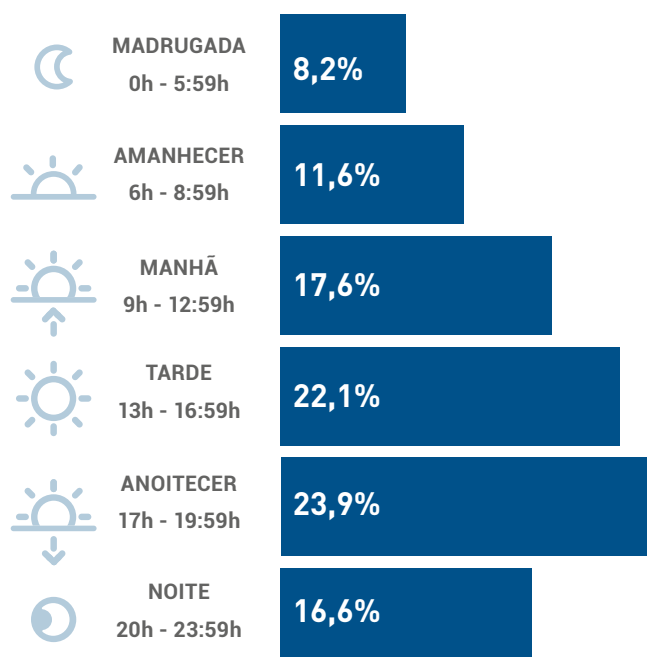


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.164
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	111
 CICLOMOTOR	72
 MOTOCICLETAS	4.657
 CAMINHÕES E PICK-UPS	265
<b>TOTAL</b>	<b>6.269</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	821
INVALIDEZ	4.188
DAMS	1.260
<b>TOTAL</b>	<b>6.269</b>

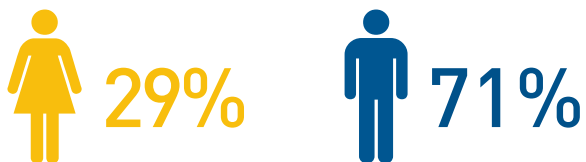
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.008
PASSAGEIRO	935
PEDESTRE	1.326
<b>TOTAL</b>	<b>6.269</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	49
8 A 17 ANOS	182
18 A 24 ANOS	1.260
25 A 34 ANOS	1.624
35 A 44 ANOS	1.409
45 A 64 ANOS	1.461
MAIS DE 65 ANOS	284
<b>TOTAL</b>	<b>6.269</b>

## GOIÁS

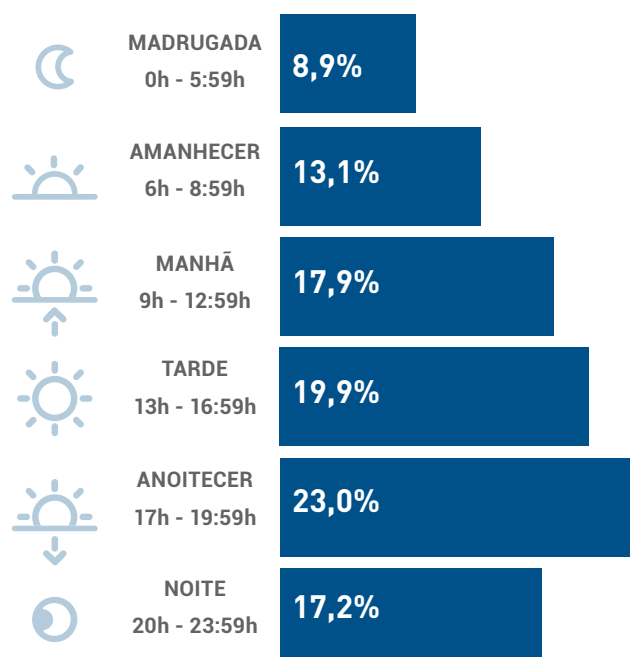


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	3.114
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	221
CICLOMOTOR	264
MOTOCICLETAS	14.940
CAMINHÕES E PICK-UPS	633
<b>TOTAL</b>	<b>19.172</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.680
INVALIDEZ	13.440
DAMS	4.052
<b>TOTAL</b>	<b>19.172</b>

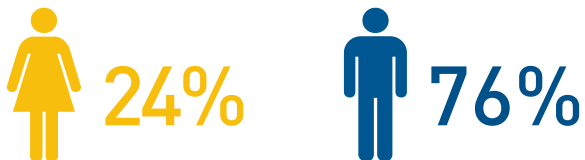
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	10.872
PASSAGEIRO	2.412
PEDESTRE	5.888
<b>TOTAL</b>	<b>19.172</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	166
8 A 17 ANOS	641
18 A 24 ANOS	4.073
25 A 34 ANOS	4.772
35 A 44 ANOS	4.226
45 A 64 ANOS	4.425
MAIS DE 65 ANOS	869
<b>TOTAL</b>	<b>19.172</b>

## MARANHÃO

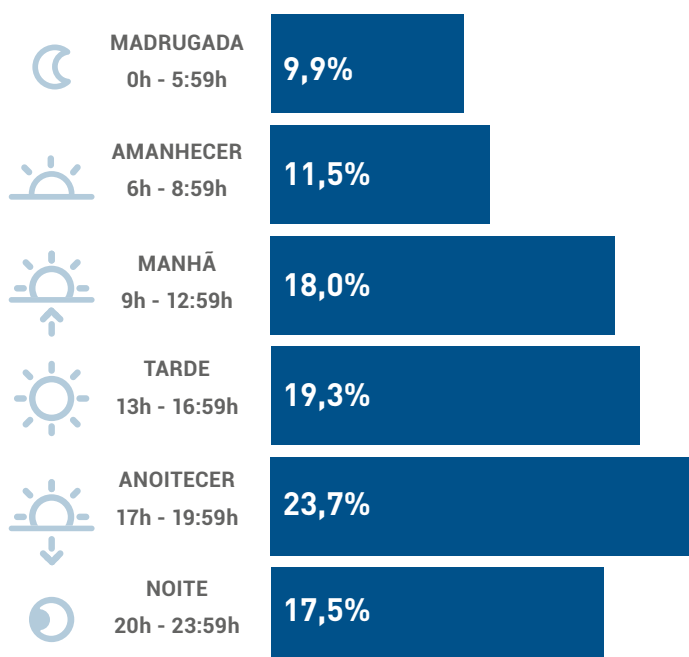


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.187
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	111
 CICLOMOTOR	108
 MOTOCICLETAS	11.056
 CAMINHÕES E PICK-UPS	310
<b>TOTAL</b>	<b>12.772</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.653
INVALIDEZ	10.589
DAMS	530
<b>TOTAL</b>	<b>12.772</b>

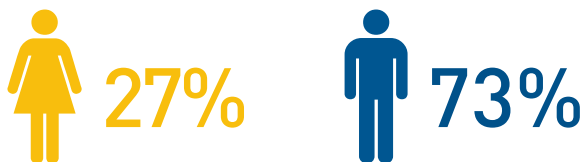
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	6.393
PASSAGEIRO	1.733
PEDESTRE	4.646
<b>TOTAL</b>	<b>12.772</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	162
8 A 17 ANOS	626
18 A 24 ANOS	2.450
25 A 34 ANOS	3.554
35 A 44 ANOS	2.759
45 A 64 ANOS	2.685
MAIS DE 65 ANOS	536
<b>TOTAL</b>	<b>12.772</b>

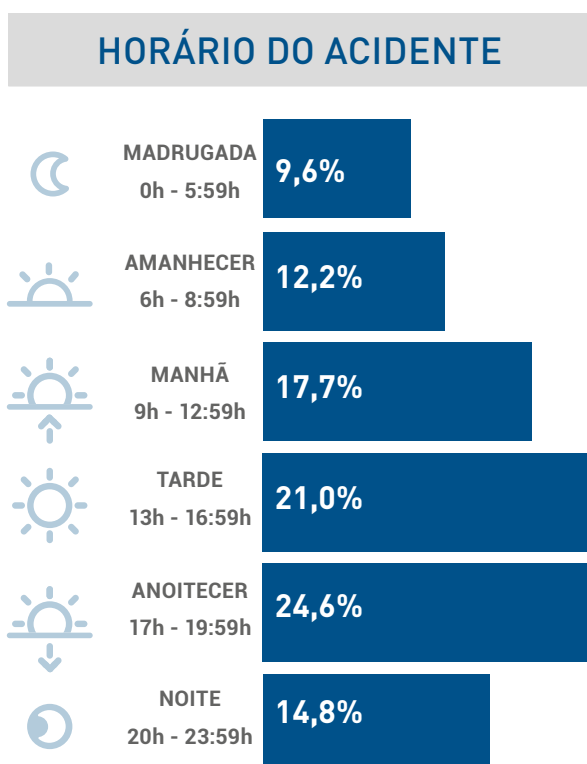
## MATO GROSSO



TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	1.560
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	89
CICLOMOTOR	57
MOTOCICLETAS	8.477
CAMINHÕES E PICK-UPS	538
<b>TOTAL</b>	<b>10.721</b>

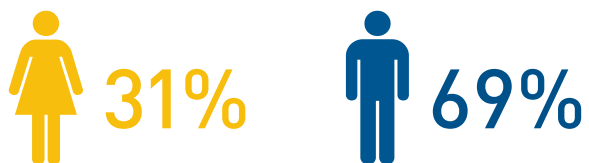
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.143
INVALIDEZ	8.238
DAMS	1.340
<b>TOTAL</b>	<b>10.721</b>






TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	3.982
PASSAGEIRO	803
PEDESTRE	5.936
<b>TOTAL</b>	<b>10.721</b>



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	116
8 A 17 ANOS	451
18 A 24 ANOS	2.307
25 A 34 ANOS	2.735
35 A 44 ANOS	2.351
45 A 64 ANOS	2.407
MAIS DE 65 ANOS	354
<b>TOTAL</b>	<b>10.721</b>

## MATO GROSSO DO SUL

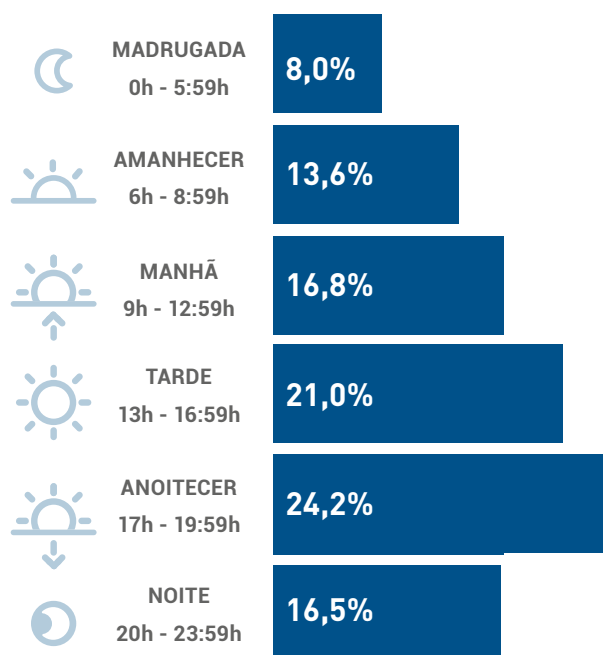


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.315
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	60
 CICLOMOTOR	41
 MOTOCICLETAS	5.654
 CAMINHÕES E PICK-UPS	319
<b>TOTAL</b>	<b>7.389</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	601
INVALIDEZ	5.823
DAMS	965
<b>TOTAL</b>	<b>7.389</b>

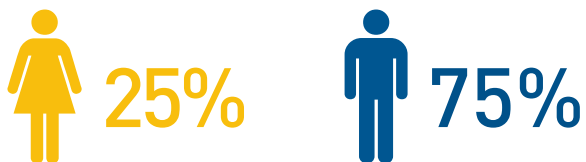
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.841
PASSAGEIRO	550
PEDESTRE	3.998
<b>TOTAL</b>	<b>7.389</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	78
8 A 17 ANOS	255
18 A 24 ANOS	1.661
25 A 34 ANOS	1.890
35 A 44 ANOS	1.530
45 A 64 ANOS	1.695
MAIS DE 65 ANOS	280
<b>TOTAL</b>	<b>7.389</b>

## MINAS GERAIS

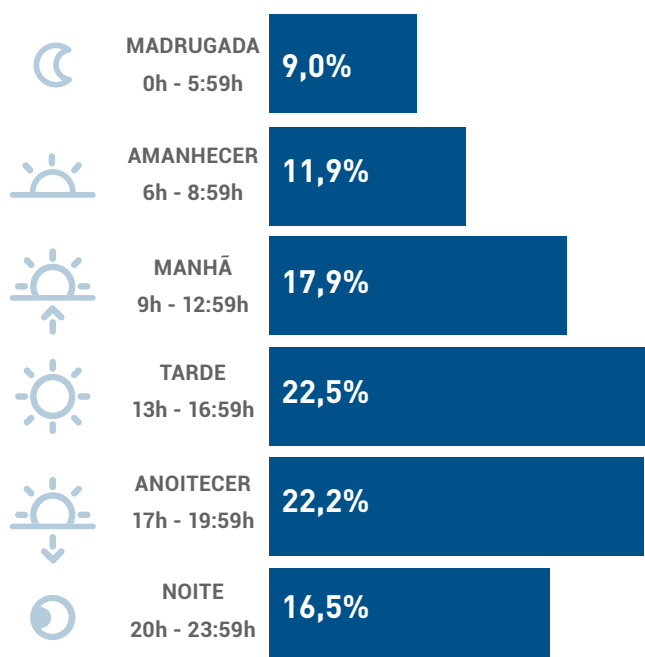


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	8.206
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	838
CICLOMOTOR	307
MOTOCICLETAS	26.168
CAMINHÕES E PICK-UPS	1.944
<b>TOTAL</b>	<b>37.463</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	4.127
INVALIDEZ	23.982
DAMS	9.354
<b>TOTAL</b>	<b>37.463</b>

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	22.746
PASSAGEIRO	5.966
PEDESTRE	8.751
<b>TOTAL</b>	<b>37.463</b>

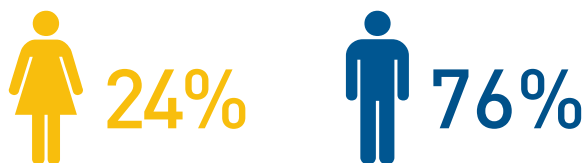
### HORÁRIO DO ACIDENTE








FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	325
8 A 17 ANOS	1.229
18 A 24 ANOS	8.042
25 A 34 ANOS	9.510
35 A 44 ANOS	7.641
45 A 64 ANOS	8.770
MAIS DE 65 ANOS	1.946
<b>TOTAL</b>	<b>37.463</b>



## PARÁ

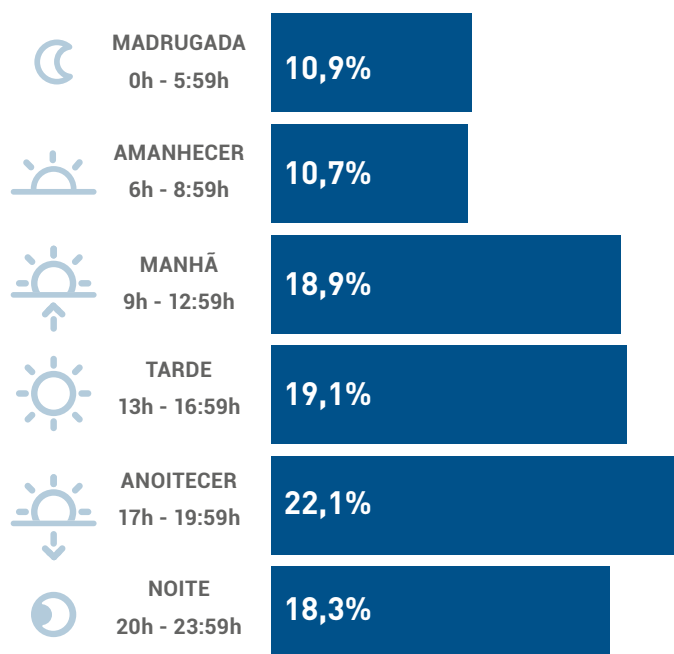


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	995
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	136
 CICLOMOTOR	120
 MOTOCICLETAS	9.064
 CAMINHÕES E PICK-UPS	279
<b>TOTAL</b>	<b>10.594</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.546
INVALIDEZ	7.989
DAMS	1.059
<b>TOTAL</b>	<b>10.594</b>

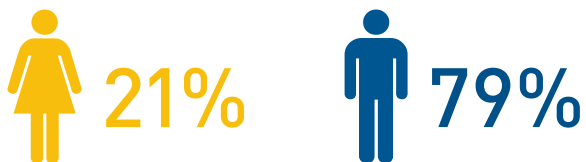
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.131
PASSAGEIRO	1.619
PEDESTRE	1.844
<b>TOTAL</b>	<b>10.594</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	139
8 A 17 ANOS	452
18 A 24 ANOS	2.081
25 A 34 ANOS	2.887
35 A 44 ANOS	2.358
45 A 64 ANOS	2.281
MAIS DE 65 ANOS	396
<b>TOTAL</b>	<b>10.594</b>

## PARAÍBA

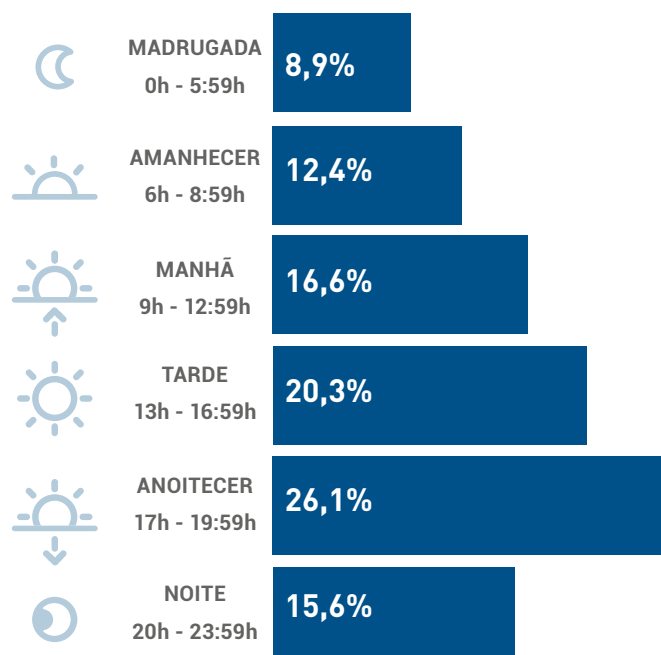


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	685
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	47
CICLOMOTOR	158
MOTOCICLETAS	6.235
CAMINHÕES E PICK-UPS	107
<b>TOTAL</b>	<b>7.232</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	930
INVALIDEZ	5.647
DAMS	655
<b>TOTAL</b>	<b>7.232</b>

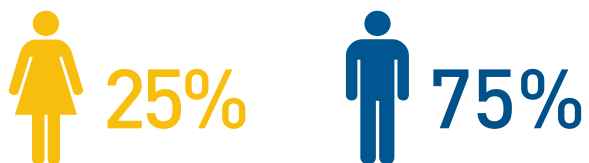
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.722
PASSAGEIRO	948
PEDESTRE	1.562
<b>TOTAL</b>	<b>7.232</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	60
8 A 17 ANOS	244
18 A 24 ANOS	1.509
25 A 34 ANOS	1.950
35 A 44 ANOS	1.498
45 A 64 ANOS	1.619
MAIS DE 65 ANOS	352
<b>TOTAL</b>	<b>7.232</b>

## PARANÁ

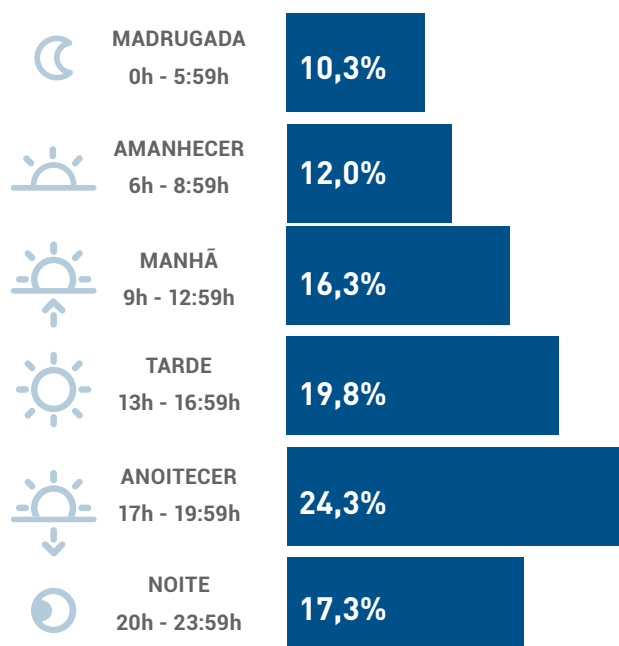


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	5.768
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	335
 CICLOMOTOR	135
 MOTOCICLETAS	13.715
 CAMINHÕES E PICK-UPS	1.087
<b>TOTAL</b>	<b>21.040</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	2.712
INVALIDEZ	14.808
DAMS	3.520
<b>TOTAL</b>	<b>21.040</b>

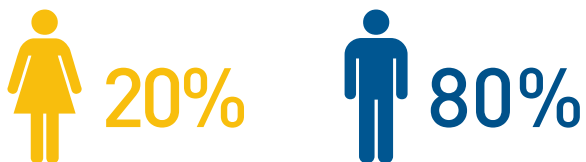
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	11.293
PASSAGEIRO	2.635
PEDESTRE	7.112
<b>TOTAL</b>	<b>21.040</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	233
8 A 17 ANOS	793
18 A 24 ANOS	5.124
25 A 34 ANOS	5.232
35 A 44 ANOS	4.065
45 A 64 ANOS	4.556
MAIS DE 65 ANOS	1.037
<b>TOTAL</b>	<b>21.040</b>

## PERNAMBUCO

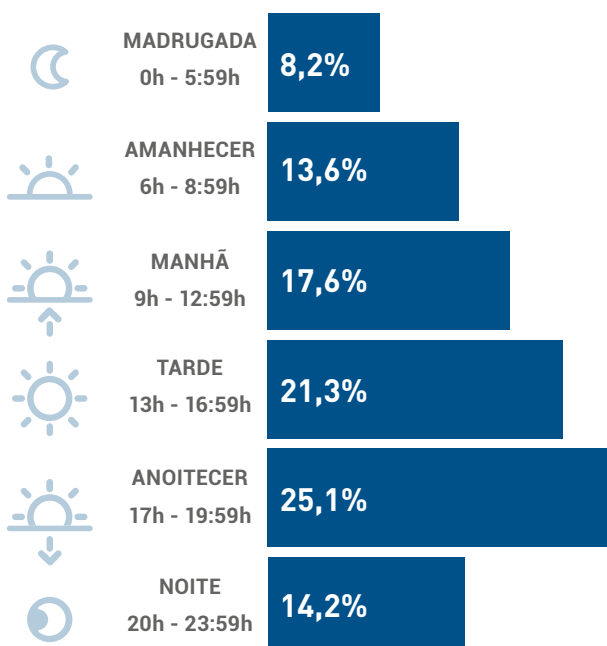


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	1.981
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	308
CICLOMOTOR	213
MOTOCICLETAS	12.513
CAMINHÕES E PICK-UPS	404
<b>TOTAL</b>	<b>15.419</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.780
INVALIDEZ	11.344
DAMS	2.295
<b>TOTAL</b>	<b>15.419</b>

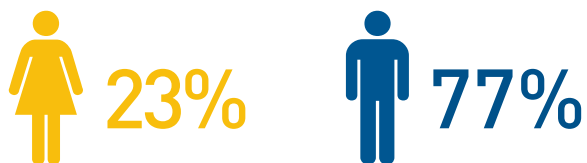
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	9.323
PASSAGEIRO	2.373
PEDESTRE	3.723
<b>TOTAL</b>	<b>15.419</b>






### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	119
8 A 17 ANOS	572
18 A 24 ANOS	3.023
25 A 34 ANOS	4.342
35 A 44 ANOS	3.580
45 A 64 ANOS	3.220
MAIS DE 65 ANOS	563
<b>TOTAL</b>	<b>15.419</b>

## PIAUÍ

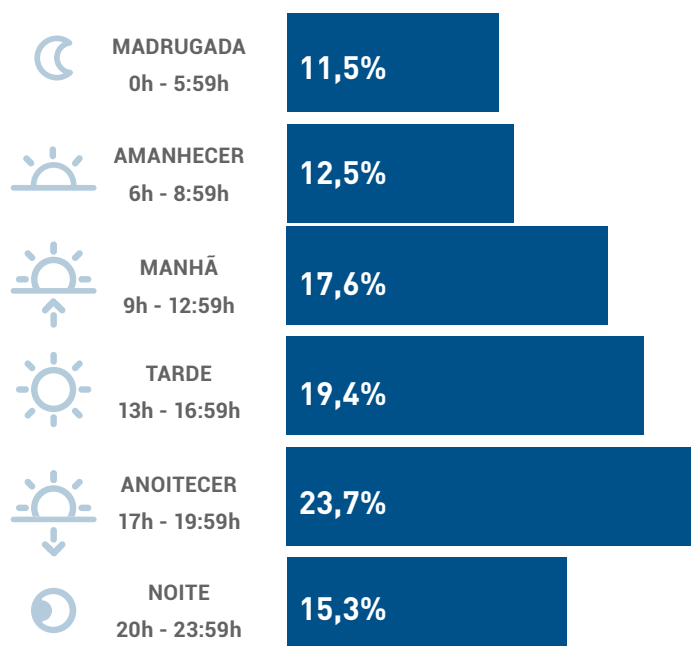


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	713
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	53
 CICLOMOTOR	113
 MOTOCICLETAS	8.155
 CAMINHÕES E PICK-UPS	206
<b>TOTAL</b>	<b>9.240</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.111
INVALIDEZ	6.875
DAMS	1.254
<b>TOTAL</b>	<b>9.240</b>

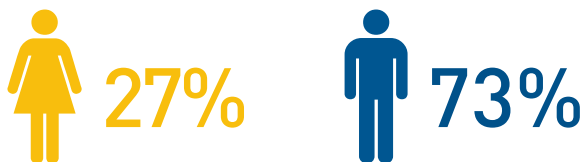
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	6.904
PASSAGEIRO	1.211
PEDESTRE	1.125
<b>TOTAL</b>	<b>9.240</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	71
8 A 17 ANOS	273
18 A 24 ANOS	1.804
25 A 34 ANOS	2.433
35 A 44 ANOS	2.011
45 A 64 ANOS	2.215
MAIS DE 65 ANOS	433
<b>TOTAL</b>	<b>9.240</b>

## RIO DE JANEIRO

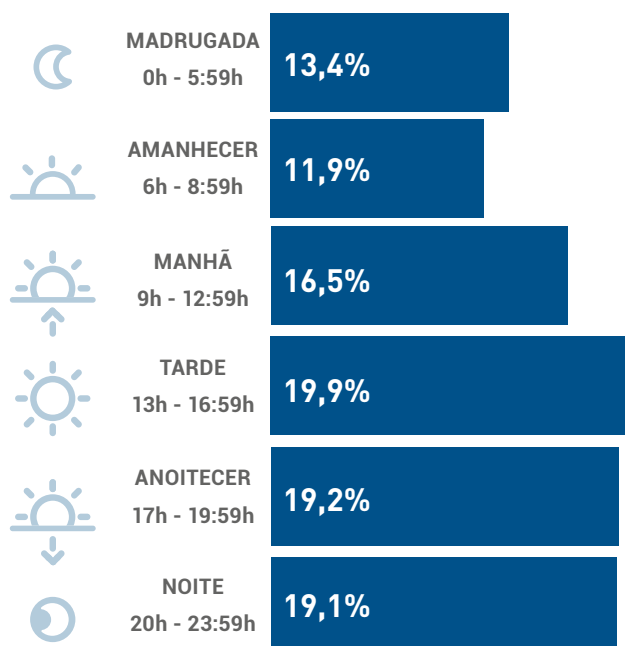


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	4.058
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	801
CICLOMOTOR	111
MOTOCICLETAS	7.121
CAMINHÕES E PICK-UPS	508
<b>TOTAL</b>	<b>12.599</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	2.547
INVALIDEZ	7.345
DAMS	2.707
<b>TOTAL</b>	<b>12.599</b>

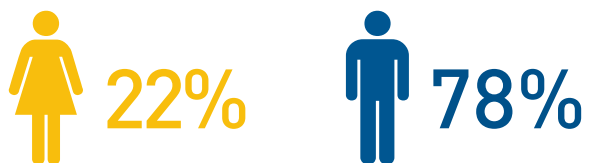
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	6.305
PASSAGEIRO	2.247
PEDESTRE	4.047
<b>TOTAL</b>	<b>12.599</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	121
8 A 17 ANOS	452
18 A 24 ANOS	2.229
25 A 34 ANOS	3.054
35 A 44 ANOS	2.475
45 A 64 ANOS	3.199
MAIS DE 65 ANOS	1.069
<b>TOTAL</b>	<b>12.599</b>

## RIO GRANDE DO NORTE

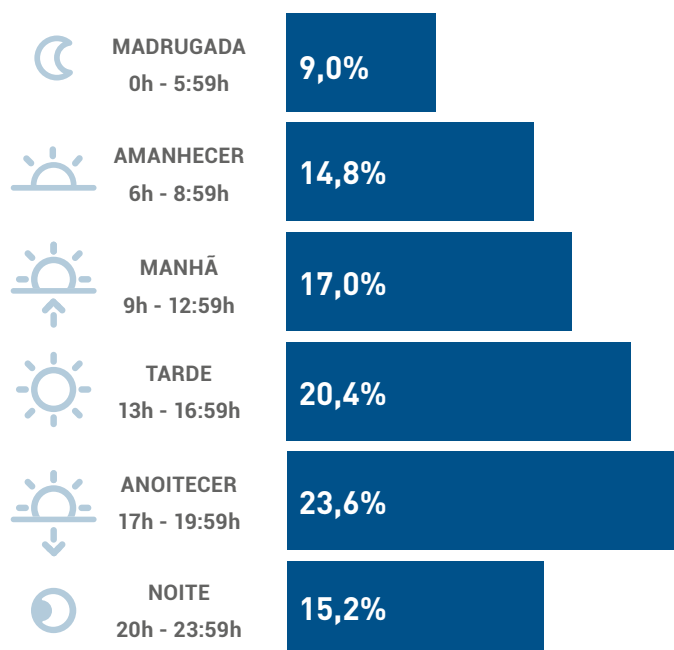


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	792
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	60
 CICLOMOTOR	194
 MOTOCICLETAS	5.945
 CAMINHÕES E PICK-UPS	135
<b>TOTAL</b>	<b>7.126</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	707
INVALIDEZ	5.152
DAMS	1.267
<b>TOTAL</b>	<b>7.126</b>

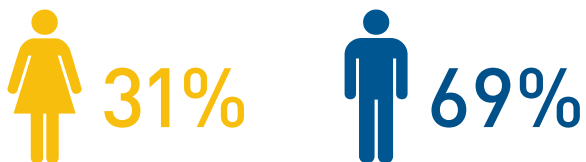
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.115
PASSAGEIRO	1.110
PEDESTRE	1.901
<b>TOTAL</b>	<b>7.126</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	67
8 A 17 ANOS	263
18 A 24 ANOS	1.405
25 A 34 ANOS	2.032
35 A 44 ANOS	1.514
45 A 64 ANOS	1.506
MAIS DE 65 ANOS	339
<b>TOTAL</b>	<b>7.126</b>

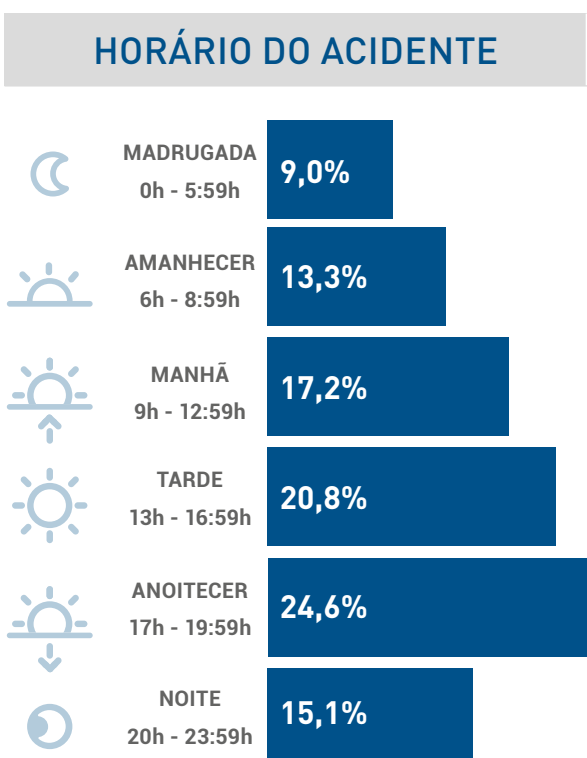
## RIO GRANDE DO SUL



TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	5.291
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	345
CICLOMOTOR	155
MOTOCICLETAS	11.790
CAMINHÕES E PICK-UPS	893
<b>TOTAL</b>	<b>18.474</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.774
INVALIDEZ	11.548
DAMS	5.152
<b>TOTAL</b>	<b>18.474</b>

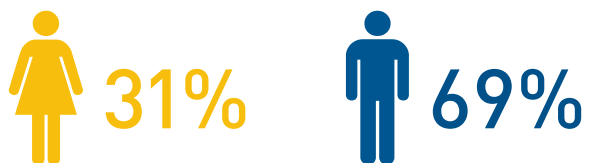
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	10.637
PASSAGEIRO	2.624
PEDESTRE	5.213
<b>TOTAL</b>	<b>18.474</b>








FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	139
8 A 17 ANOS	599
18 A 24 ANOS	4.010
25 A 34 ANOS	4.636
35 A 44 ANOS	3.480
45 A 64 ANOS	4.505
MAIS DE 65 ANOS	1.105
<b>TOTAL</b>	<b>18.474</b>



## RONDÔNIA

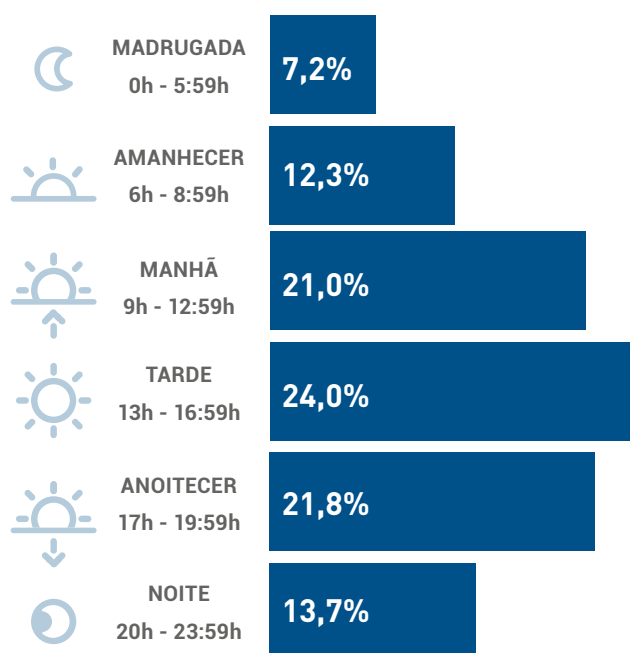


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	702
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	33
 CICLOMOTOR	86
 MOTOCICLETAS	7.667
 CAMINHÕES E PICK-UPS	193
<b>TOTAL</b>	<b>8.681</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	505
INVALIDEZ	6.332
DAMS	1.844
<b>TOTAL</b>	<b>8.681</b>

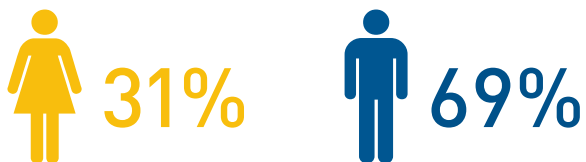
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	5.517
PASSAGEIRO	1.161
PEDESTRE	2.003
<b>TOTAL</b>	<b>8.681</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	99
8 A 17 ANOS	311
18 A 24 ANOS	1.792
25 A 34 ANOS	2.227
35 A 44 ANOS	1.840
45 A 64 ANOS	2.083
MAIS DE 65 ANOS	329
<b>TOTAL</b>	<b>8.681</b>

## RORAIMA

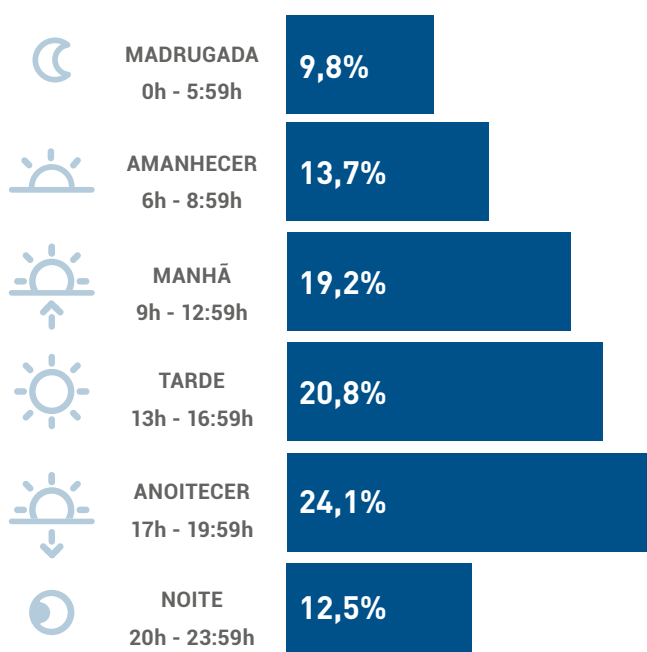


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	229
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	3
CICLOMOTOR	17
MOTOCICLETAS	1.601
CAMINHÕES E PICK-UPS	29
<b>TOTAL</b>	<b>1.879</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	146
INVALIDEZ	1.701
DAMS	32
<b>TOTAL</b>	<b>1.879</b>

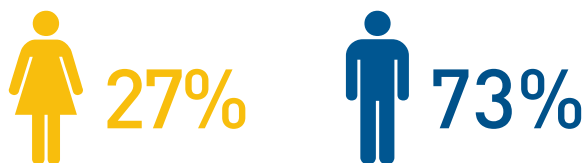
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	778
PASSAGEIRO	174
PEDESTRE	927
<b>TOTAL</b>	<b>1.879</b>






## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	23
8 A 17 ANOS	87
18 A 24 ANOS	380
25 A 34 ANOS	552
35 A 44 ANOS	392
45 A 64 ANOS	394
MAIS DE 65 ANOS	51
<b>TOTAL</b>	<b>1.879</b>

## SANTA CATARINA

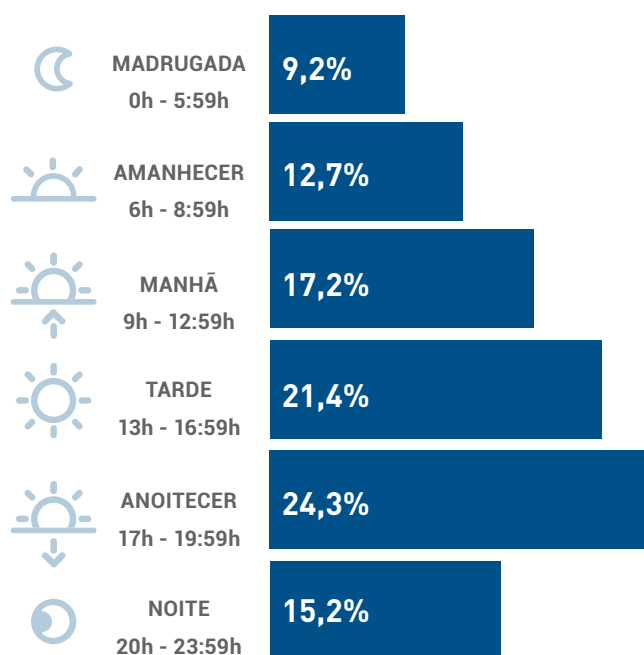


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	5.036
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	184
 CICLOMOTOR	184
 MOTOCICLETAS	16.548
 CAMINHÕES E PICK-UPS	888
<b>TOTAL</b>	<b>22.840</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	1.537
INVALIDEZ	15.268
DAMS	6.035
<b>TOTAL</b>	<b>22.840</b>

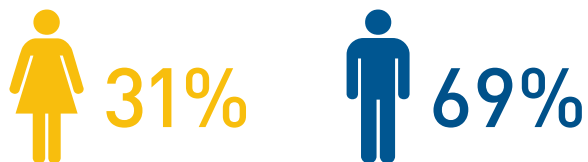
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	13.665
PASSAGEIRO	2.382
PEDESTRE	6.793
<b>TOTAL</b>	<b>22.840</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	148
8 A 17 ANOS	623
18 A 24 ANOS	5.494
25 A 34 ANOS	5.998
35 A 44 ANOS	4.528
45 A 64 ANOS	5.189
MAIS DE 65 ANOS	860
<b>TOTAL</b>	<b>22.840</b>

## SÃO PAULO

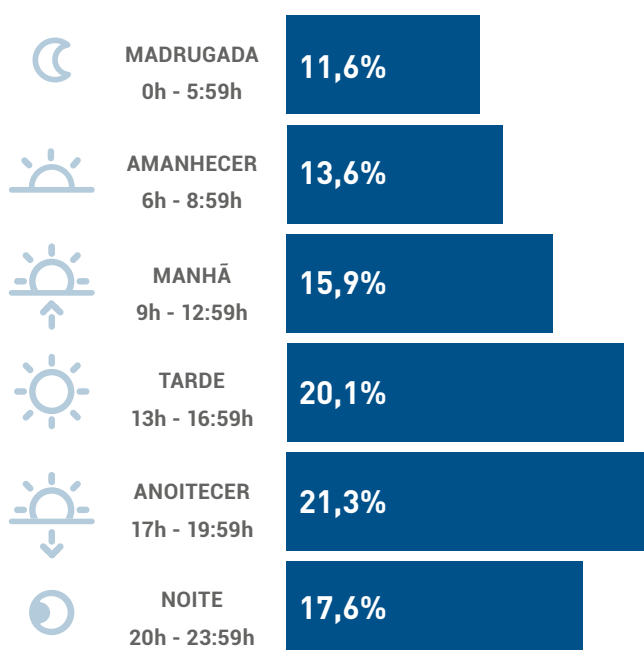


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	8.932
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	1.151
CICLOMOTOR	317
MOTOCICLETAS	27.197
CAMINHÕES E PICK-UPS	1.579
<b>TOTAL</b>	<b>39.176</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	5.462
INVALIDEZ	24.150
DAMS	9.564
<b>TOTAL</b>	<b>39.176</b>

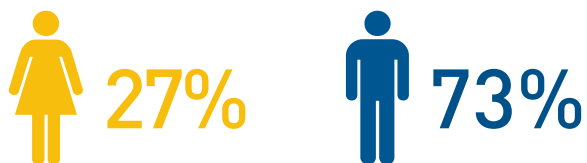
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	24.030
PASSAGEIRO	4.630
PEDESTRE	10.516
<b>TOTAL</b>	<b>39.176</b>



## HORÁRIO DO ACIDENTE



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	326
8 A 17 ANOS	1.184
18 A 24 ANOS	8.259
25 A 34 ANOS	10.761
35 A 44 ANOS	8.326
45 A 64 ANOS	8.409
MAIS DE 65 ANOS	1.911
<b>TOTAL</b>	<b>39.176</b>

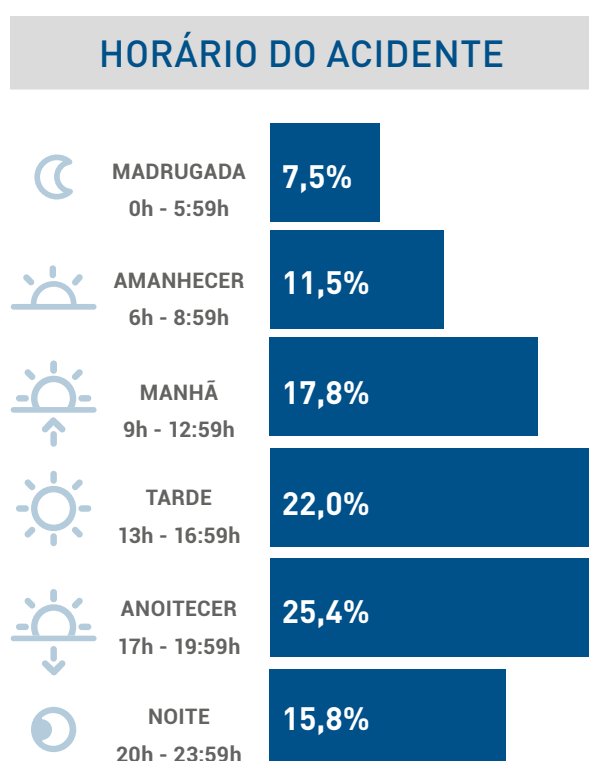
## SERGIPE



TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	476
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	63
 CICLOMOTOR	115
 MOTOCICLETAS	3.432
 CAMINHÕES E PICK-UPS	91
<b>TOTAL</b>	<b>4.177</b>

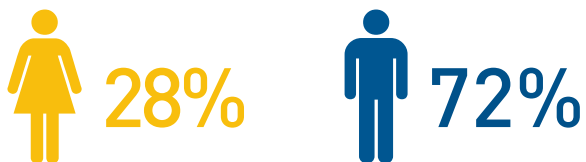
COBERTURA	Qnt
MORTE	457
INVALIDEZ	3.029
DAMS	691
<b>TOTAL</b>	<b>4.177</b>

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.645
PASSAGEIRO	802
PEDESTRE	730
<b>TOTAL</b>	<b>4.177</b>



FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	45
8 A 17 ANOS	170
18 A 24 ANOS	812
25 A 34 ANOS	1.128
35 A 44 ANOS	941
45 A 64 ANOS	905
MAIS DE 65 ANOS	176
<b>TOTAL</b>	<b>4.177</b>

## TOCANTINS

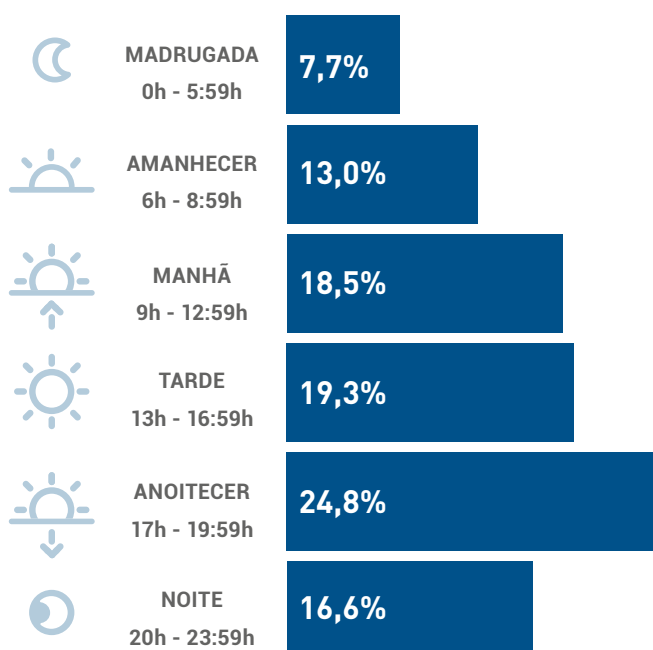


TIPO DE VEÍCULO	Qnt
AUTOMÓVEIS	797
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	32
CICLOMOTOR	32
MOTOCICLETAS	4.605
CAMINHÕES E PICK-UPS	171
<b>TOTAL</b>	<b>5.637</b>

COBERTURA	Qnt
MORTE	593
INVALIDEZ	4.363
DAMS	681
<b>TOTAL</b>	<b>5.637</b>

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.514
PASSAGEIRO	570
PEDESTRE	2.553
<b>TOTAL</b>	<b>5.637</b>

### HORÁRIO DO ACIDENTE

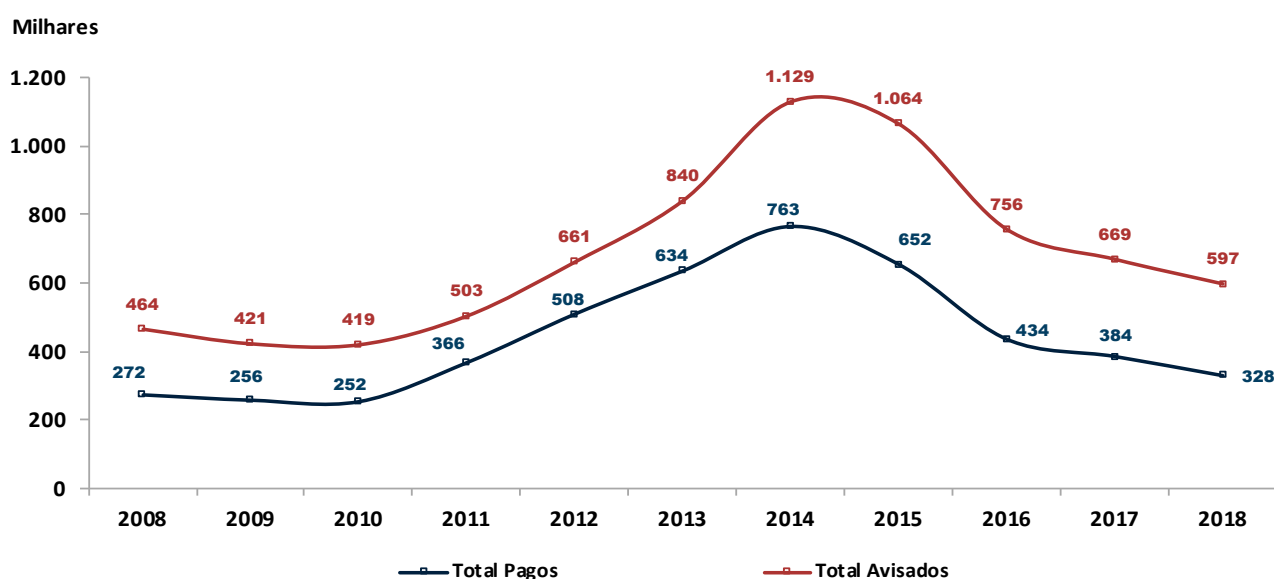


FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	76
8 A 17 ANOS	235
18 A 24 ANOS	1.183
25 A 34 ANOS	1.402
35 A 44 ANOS	1.220
45 A 64 ANOS	1.269
MAIS DE 65 ANOS	252
<b>TOTAL</b>	<b>5.637</b>

## 2008X2018

Neste capítulo, apresentamos um recorte da base estatística da Seguradora Líder que mostra, entre outros dados, **a evolução da quantidade de sinistros por cobertura; da frota; e do valor do prêmio** nos últimos 11 anos.

### Quantidade de Sinistros



### Sinistros pagos X Cobertura

Natureza	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Morte	57.116	53.052	50.780	58.134	60.752	54.767	52.226	42.501	33.547	41.151	38.281
Invalidez	89.474	118.021	151.558	239.738	352.495	444.206	595.693	515.751	346.060	284.191	228.102
DAMS	125.413	85.399	50.013	68.484	94.668	134.872	115.446	94.097	54.639	58.651	61.759
<b>Sinistros Pagos</b>	<b>272.003</b>	<b>256.472</b>	<b>252.351</b>	<b>366.356</b>	<b>507.915</b>	<b>633.845</b>	<b>763.365</b>	<b>652.349</b>	<b>434.246</b>	<b>383.993</b>	<b>328.142</b>

### Sinistros avisados X Cobertura

Natureza	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Morte	94.081	93.889	75.246	64.801	63.968	58.050	58.435	51.317	47.303	50.205	46.848
Invalidez	217.669	240.379	261.380	337.215	475.897	644.026	917.990	876.550	616.580	528.381	459.693
DAMS	152.333	87.050	81.973	100.759	120.807	137.815	152.726	136.189	92.053	90.007	90.129
<b>Sinistros Avisados</b>	<b>464.083</b>	<b>421.318</b>	<b>418.599</b>	<b>502.775</b>	<b>660.672</b>	<b>839.891</b>	<b>1.129.151</b>	<b>1.064.056</b>	<b>755.936</b>	<b>668.593</b>	<b>596.670</b>

## FROTA

### Frota Brasileira NÚMEROS DA BASE DO DENATRAN

Ano	Automóveis	Ônibus, Micro-Ônibus e Vans	Ciclomotor*	Motocicletas	Caminhões e Pick-Ups	Total
2008	33.643.786	633.122	-	13.262.163	5.776.023	53.315.094
2009	36.240.797	673.084	-	14.920.067	6.240.436	58.074.384
2010	39.047.384	722.682	-	16.778.224	6.853.263	63.401.553
2011	41.899.302	783.358	-	18.442.413	7.839.852	68.964.925
2012	44.970.538	833.742	-	20.080.862	8.522.733	74.407.875
2013	47.961.354	888.393	-	21.597.415	9.246.113	79.693.275
2014	50.679.536	935.626	-	23.027.875	9.979.526	84.622.563
2015	52.730.942	965.931	-	24.301.681	10.467.850	88.466.404
2016	54.350.741	984.847	338.470	24.964.257	10.880.268	91.518.583
2017	56.123.946	1.002.769	370.361	25.789.341	11.329.670	94.616.087
2018	58.130.537	1.025.897	387.458	26.713.332	11.865.041	98.122.265

### Participação do veículo na Frota Nacional

Ano	Automóveis	Ônibus, Micro-Ônibus e Vans	Ciclomotor*	Motocicletas	Caminhões e Pick-Ups	Total
2008	63,10%	1,19%	-	24,88%	10,83%	100%
2009	62,40%	1,16%	-	25,69%	10,75%	100%
2010	61,59%	1,14%	-	26,46%	10,81%	100%
2011	60,75%	1,14%	-	26,74%	11,37%	100%
2012	60,44%	1,12%	-	26,99%	11,45%	100%
2013	60,18%	1,11%	-	27,10%	11,60%	100%
2014	59,89%	1,11%	-	27,21%	11,79%	100%
2015	59,61%	1,09%	-	27,47%	11,83%	100%
2016	59,39%	1,08%	0,37%	27,28%	11,89%	100%
2017	59,32%	1,06%	0,39%	27,26%	11,97%	100%
2018	59,24%	1,05%	0,39%	27,22%	12,09%	100%

\* Em 2016, o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) determinou que as motos de 50 cilindradas, também chamadas de ciclomotores, deveriam ser emplacadas e licenciadas anualmente pelos Detrans de cada estado. Desta forma, tornou-se obrigatório que proprietários destes veículos adquirissem o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV), mediante pagamento de todas as taxas relativas ao processo, inclusive o Seguro DPVAT.







## VALOR DO PRÊMIO

Nos últimos três anos, a tarifa do Seguro DPVAT sofreu sucessivas reduções. Em 2017, o percentual médio de queda foi de 37%; em 2018, foi de 21%, com exceção das motocicletas; e em 2019, a redução média para todas as categorias chegou a 63,3% em 2019. A decisão decorre das ações empreendidas pela Seguradora Líder do Consórcio DPVAT, em especial o combate sistemático às quadrilhas especializadas em fraudar o Seguro DPVAT e a revisão de todos os gastos e contratos com fornecedores.





O valor do Seguro DPVAT é definido baseado em estudos estatísticos e

atuariais que são desenvolvidos pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP). Este valor varia de acordo com a categoria do veículo, com base em critérios adotados pelo Conselho Nacional de Seguros Privados (CNSP) e considera a estimativa de sinistralidade em cada categoria veicular; a solidariedade entre os segurados; a magnitude das despesas administrativas do Consórcio do Seguro DPVAT; a necessidade de formação de provisões técnicas; a margem do resultado seguradoras integrantes do Consórcio, definida em lei como sendo de 2%; a comissão de corretagem e repasses legais para financiamento de políticas públicas.

Valor do prêmio ao longo dos anos

ANO	 AUTOMÓVEIS		 ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS		 CICLOMOTORES	 MOTOCICLETAS	 CAMINHÕES E PICK-UPS
	Categoria 1	Categoria 2	Categoria 3	Categoria 4	Categoria 8	Categoria 9	Categoria 10
2008	R\$ 84,55	R\$ 84,55	R\$ 379,39	R\$ 257,27	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2009	R\$ 89,61	R\$ 89,61	R\$ 339,74	R\$ 210,65	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2010	R\$ 89,61	R\$ 89,61	R\$ 339,74	R\$ 210,65	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2011	R\$ 96,63	R\$ 96,63	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 274,06	R\$ 101,13
2012	R\$ 96,63	R\$ 96,63	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 274,06	R\$ 101,13
2013	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2014	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2015	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2016	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	R\$ 130,00	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2017	R\$ 63,69	R\$ 63,69	R\$ 246,23	R\$ 152,67	R\$ 81,90	R\$ 180,65	R\$ 66,66
2018	R\$ 45,72	R\$ 45,72	R\$ 164,82	R\$ 103,78	R\$ 57,61	R\$ 185,50	R\$ 47,66

## Valor do prêmio em 2019 por tipo de veículo

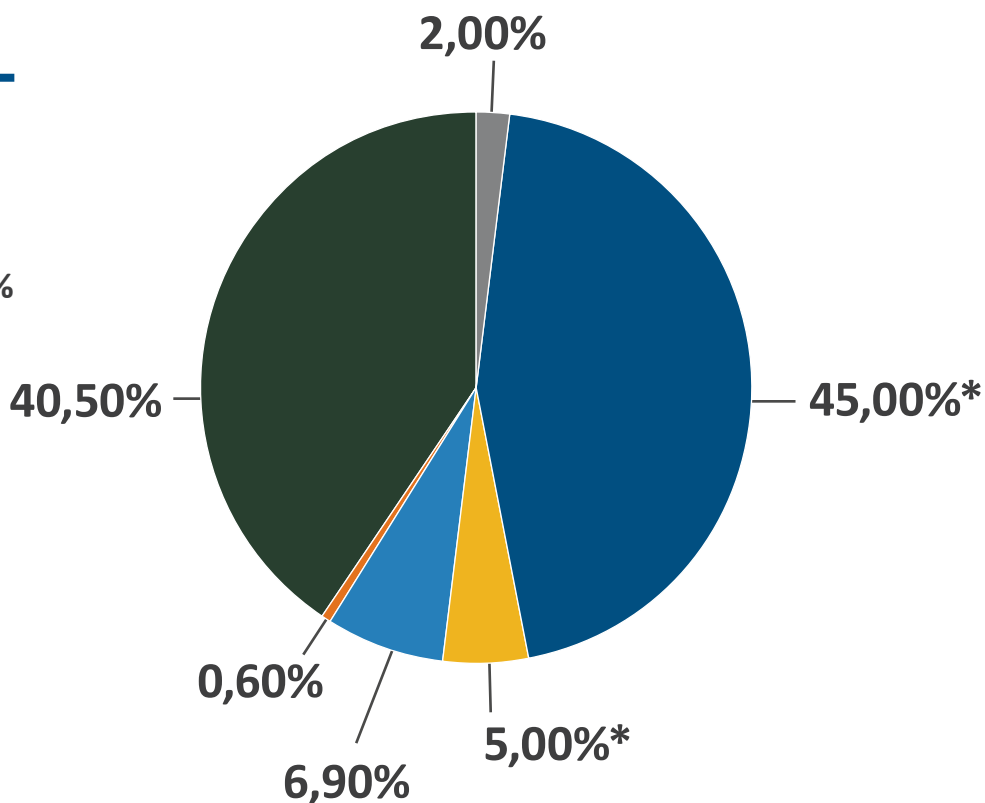
	CATEGORIA	VALOR DO PRÊMIO EM 2019	
	Automóveis e camionetas particulares / oficial, missão diplomática, corpo consular e órgão internacional	1	R\$ 16,21
	Táxis, carros de aluguel e aprendizagem	2	R\$ 16,21
	Ônibus, micro-ônibus e lotação com cobrança de frete (urbanos, interurbanos, rurais e interestaduais)	3	R\$ 37,90
	Micro-ônibus com cobrança de frete mas com lotação não superior a 10 passageiros e Ônibus, micro-ônibus e lotações sem cobrança de frete (Urbanos, Interurbanos, Rurais e Interestaduais)	4	R\$ 25,08
	Ciclomotores	8	R\$ 19,65
	Motocicletas, motonetas e similares	9	R\$ 84,58
	Caminhões, caminhonetas tipo "pick-up" de até 1.500 Kg de carga, máquinas de terraplanagem e equipamentos móveis em geral (quando licenciados) e outros veículos	10	R\$ 16,77

### Evolução dos bilhetes, prêmios arrecadados e seus repasses

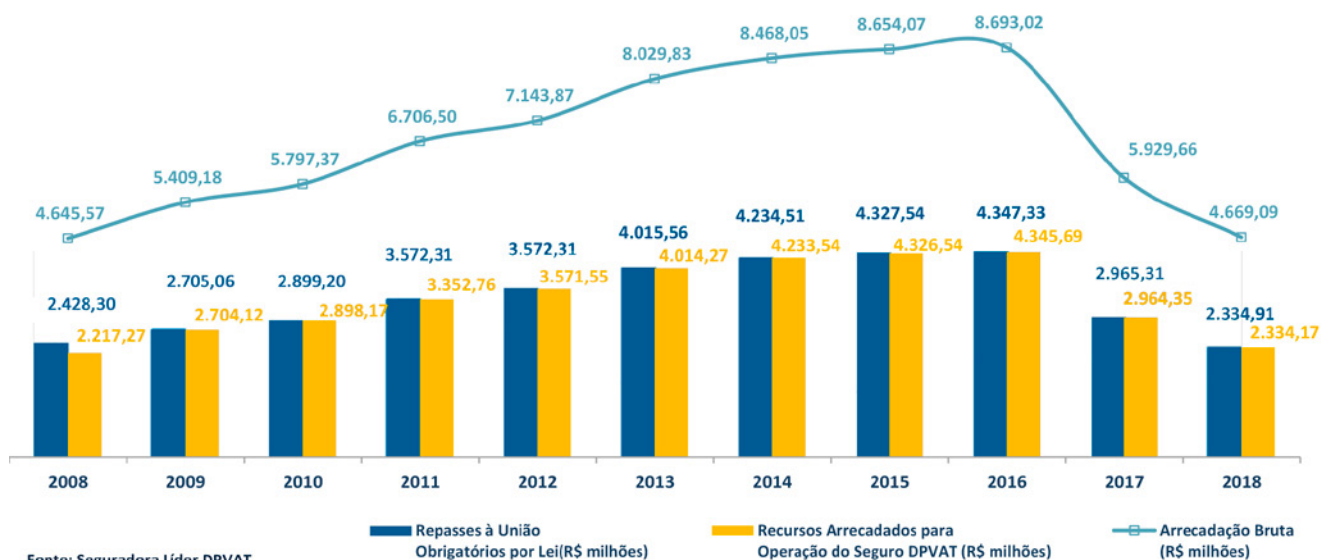
ANO	BILHETES	ARRECAÇÃO BRUTA	REPASSES À UNIÃO OBRIGATORIOS POR LEI*	RECURSOS ARRECADADOS PARA OPERAÇÃO DO SEGURO DPVAT
2008	39.841.139	R\$ 4.645.568.433,94	R\$ 2.428.297.286,77	R\$ 2.217.271.147,17
2009	42.764.953	R\$ 5.409.179.420,59	R\$ 2.705.059.129,99	R\$ 2.704.120.290,60
2010	47.547.462	R\$ 5.797.373.650,07	R\$ 2.899.204.666,36	R\$ 2.898.168.983,71
2011	50.214.496	R\$ 6.706.504.642,81	R\$ 3.353.749.084,08	R\$ 3.352.755.558,73
2012	53.828.683	R\$ 7.143.867.984,23	R\$ 3.572.314.738,46	R\$ 3.571.553.245,77
2013	57.611.339	R\$ 8.029.831.696,52	R\$ 4.015.563.805,78	R\$ 4.014.267.890,74
2014	60.375.375	R\$ 8.468.054.103,76	R\$ 4.234.513.889,47	R\$ 4.233.540.214,29
2015	61.130.639	R\$ 8.654.071.368,59	R\$ 4.327.535.760,75	R\$ 4.326.535.607,84
2016	61.932.713	R\$ 8.693.019.518,92	R\$ 4.347.328.044,17	R\$ 4.345.691.474,75
2017	63.330.526	R\$ 5.929.662.884,36	R\$ 2.965.309.608,19	R\$ 2.964.353.276,17
2018	65.204.604	R\$ 4.669.087.522,75	R\$ 2.334.913.525,11	R\$ 2.334.173.997,89

#### Distribuição dos recursos do DPVAT em 2018

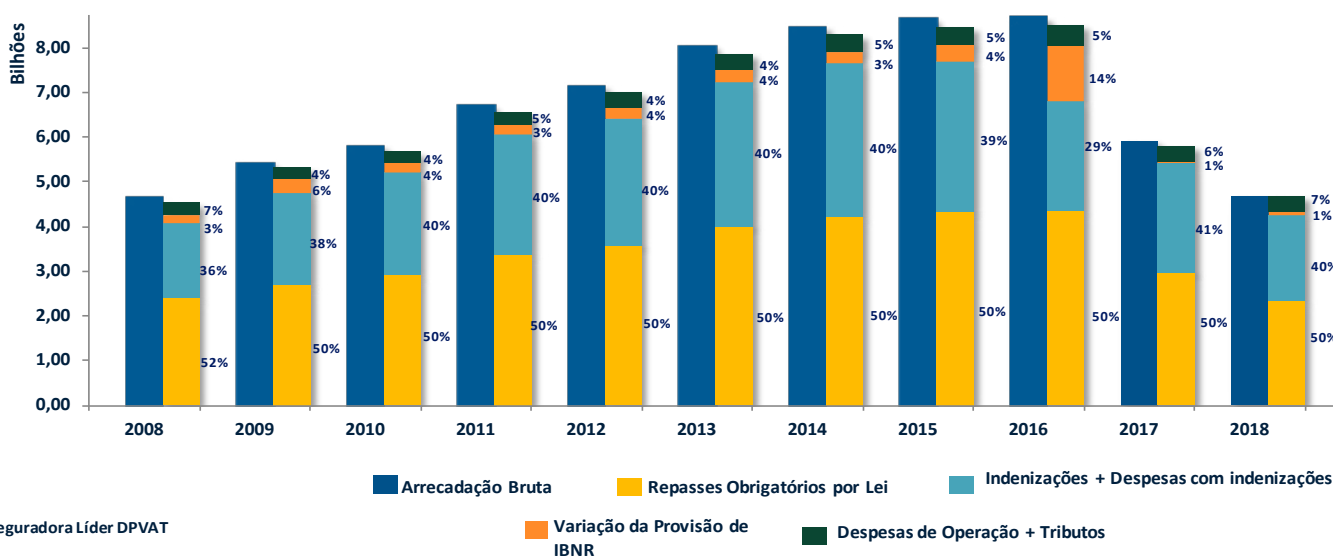
- Repasses ao Fundo Nacional de Saúde (FNS) **45,00%\***
- Repasses ao Denatran **5,00%\***
- Despesas Administrativas **6,90%**
- Margens de resultado **2,00%**
- Corretagem média **0,60%**
- Recursos para indenizações e reserva **40,50%**



## Arrecadação Bruta e Distribuição



## Destinação dos Recursos



## Frota Brasileira

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNIBUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	19.457.760	68,4%	280.719	1,0%	56.140	0,2%	5.548.499	19,5%	3.099.727	10,9%	28.442.845	28,99%
	MG	6.505.504	59,6%	125.155	1,2%	49.977	0,5%	2.817.145	25,8%	1.411.438	12,9%	10.909.219	11,12%
	RJ	4.813.834	72,6%	83.474	1,2%	43.174	0,7%	1.122.339	16,9%	570.295	8,6%	6.633.116	6,76%
	ES	1.017.897	54,2%	23.107	1,2%	1.504	0,1%	553.800	29,5%	280.936	15,0%	1.877.244	1,91%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>31.794.995</b>	<b>66,43%</b>	<b>512.455</b>	<b>1,07%</b>	<b>150.795</b>	<b>0,32%</b>	<b>10.041.783</b>	<b>20,98%</b>	<b>5.362.396</b>	<b>11,20%</b>	<b>47.862.424</b>	<b>48,78%</b>
NORDESTE	BA	1.948.055	48,1%	69.072	1,7%	16.623	0,4%	1.489.004	36,7%	528.814	13,1%	4.051.568	4,13%
	CE	1.204.272	38,9%	30.119	1,0%	8.502	0,3%	1.544.929	49,8%	310.047	10,0%	3.097.869	3,16%
	PE	1.412.355	47,9%	38.921	1,3%	38.852	1,3%	1.150.532	39,0%	310.501	10,5%	2.951.161	3,01%
	MA	460.463	27,5%	14.206	0,8%	10.501	0,6%	1.015.388	60,6%	176.308	10,5%	1.676.866	1,71%
	PI	378.735	31,9%	11.893	1,0%	6.589	0,6%	657.833	55,5%	130.294	11,0%	1.185.344	1,21%
	PB	555.718	43,3%	12.371	1,0%	29.466	2,3%	557.951	43,6%	125.395	9,8%	1.280.901	1,30%
	RN	586.367	46,2%	12.274	1,0%	26.606	2,1%	500.994	39,5%	142.242	11,2%	1.268.483	1,29%
	AL	377.238	46,6%	14.397	1,7%	3.639	0,5%	329.374	40,7%	85.258	10,5%	809.906	0,83%
	SE	345.927	46,1%	10.578	1,4%	24.653	3,4%	296.437	39,5%	72.195	9,6%	749.790	0,76%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>7.269.130</b>	<b>42,6%</b>	<b>213.831</b>	<b>1,2%</b>	<b>165.431</b>	<b>1,0%</b>	<b>7.542.442</b>	<b>44,2%</b>	<b>1.881.054</b>	<b>11,0%</b>	<b>17.071.888</b>	<b>17,40%</b>
SUL	PR	4.673.495	64,1%	66.781	0,9%	8.213	0,1%	1.461.581	20,0%	1.087.923	14,9%	7.297.993	7,44%
	RS	4.578.031	67,2%	62.590	0,9%	6.129	0,1%	1.273.500	18,7%	888.358	13,1%	6.808.608	6,94%
	SC	3.123.241	62,8%	32.003	0,6%	1.919	0,1%	1.147.822	23,1%	665.455	13,4%	4.970.440	5,06%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>12.374.767</b>	<b>64,8%</b>	<b>161.374</b>	<b>0,8%</b>	<b>16.261</b>	<b>0,1%</b>	<b>3.882.903</b>	<b>20,4%</b>	<b>2.641.736</b>	<b>13,9%</b>	<b>19.077.041</b>	<b>19,44%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.945.671	52,8%	33.040	0,9%	27.409	0,7%	1.156.025	31,3%	525.697	14,3%	3.687.842	3,76%
	MT	765.303	38,6%	15.601	0,8%	7.559	0,3%	849.257	42,8%	346.087	17,5%	1.983.807	2,02%
	MS	774.450	51,0%	13.650	0,9%	3.734	0,3%	480.689	31,6%	245.804	16,2%	1.518.327	1,55%
	DF	1.371.895	76,9%	18.634	1,0%	1.232	0,1%	209.884	11,8%	181.577	10,2%	1.783.222	1,81%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>4.857.319</b>	<b>54,1%</b>	<b>80.925</b>	<b>0,9%</b>	<b>39.934</b>	<b>0,5%</b>	<b>2.695.855</b>	<b>30,0%</b>	<b>1.299.165</b>	<b>14,5%</b>	<b>8.973.198</b>	<b>9,14%</b>
NORTE	PA	639.603	32,4%	25.254	1,3%	5.813	0,3%	1.068.336	54,1%	234.347	11,9%	1.973.353	2,01%
	RO	295.462	30,9%	7.443	0,8%	2.766	0,3%	516.144	53,9%	135.715	14,1%	957.530	0,98%
	TO	223.764	34,0%	7.114	1,1%	1.899	0,3%	327.927	49,9%	96.946	14,7%	657.650	0,67%
	AM	420.532	48,5%	12.465	1,5%	2.013	0,2%	316.478	36,5%	115.564	13,3%	867.052	0,88%
	RR	78.828	36,4%	1.836	0,9%	982	0,5%	100.316	46,3%	34.583	15,9%	216.545	0,22%
	AP	84.843	44,1%	1.675	0,9%	950	0,5%	77.689	40,3%	27.381	14,2%	192.538	0,20%
	AC	91.294	33,5%	1.525	0,6%	614	0,2%	143.459	52,5%	36.154	13,2%	273.046	0,28%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.834.326</b>	<b>35,7%</b>	<b>57.312</b>	<b>1,1%</b>	<b>15.037</b>	<b>0,3%</b>	<b>2.550.349</b>	<b>49,6%</b>	<b>680.690</b>	<b>13,3%</b>	<b>5.137.714</b>	<b>5,24%</b>
<b>%FROTA AFERIDA</b>		<b>58.130.537</b>	<b>59,2%</b>	<b>1.025.897</b>	<b>1,0%</b>	<b>387.458</b>	<b>0,4%</b>	<b>26.713.332</b>	<b>27,2%</b>	<b>11.865.041</b>	<b>12,2%</b>	<b>98.122.265</b>	<b>100%</b>

## FRAUDES

Proteger o Seguro DPVAT contra fraudes é uma das principais atribuições da Seguradora Líder para garantir que os benefícios deste importante seguro social continuem atendendo a quem de fato precisa.

Em 2018, as ações de combate sistemático às fraudes foram ampliadas, com destaque para a implementação de um novo modelo de Prevenção e Combate às Fraudes, com ferramentas de analytics, e a contratação de um novo motor de regras. Todos os pedidos de indenização do Seguro DPVAT recebem o monitoramento contínuo, sendo avaliado pelos softwares de inteligência artificial, o que garantiu mais eficácia nas ações de prevenção, investigação e detecção de ocorrências.

Para o período de Janeiro até Dezembro de 2018, foram identificadas 11.898 fraudes. Em 2018, as iniciativas proativas da Seguradora Líder resultaram em:



**39** sentenças condenatórias;



**62** condenados;



**33** cancelamentos, suspensões ou cassações de registros em órgãos de classe;



**23** prisões em todo o Brasil e Exterior.

### Ranking fraudes por Estado - 2018

CE 2.771

SP 1.965

RS 1.252

MA 730

PE 707

BA 611

PR 457

PA 375

SC 350

GO 338

PI 336

MG 328

MT 289

RJ 245

RN 241

AL 148

RR 140

PB 134

TO 112

ES 97

SE 71

AM 69

RO 53

MS 37

DF 26

AP 16

AC 0



# Seguro DPVAT

## *O seguro do acidente de trânsito*

Central de Atendimento (para consultas sobre indenizações e prêmios): Capitais e regiões metropolitanas: **4020-1596** / Outras regiões: **0800 022 12 04** / Das 8h às 20h

SAC (para dúvidas e reclamações): **0800 022 8189**

SAC (para deficientes auditivos e de fala): **0800 022 12 06**

Canal de Denúncias: **0800 022 12 05**

Ouvidoria: **0800 021 91 35**

[www.seguradoralider.com.br](http://www.seguradoralider.com.br)


Conheça nosso Blog


[www.viverseguronotransito.com.br](http://www.viverseguronotransito.com.br)


### *Nossas redes sociais:*


 DPVAToficial

 DPVAToficial

 dpvat\_oficial

 DPVAToficial

 seguradora-lider-dpvat

 SeguradoraLider-DPVAT

Dê entrada nas indenizações do **Seguro DPVAT** no APP disponível na Play Store e Apple Store.

